турклуб “Ирбис” г. Казань

Отчет

о пешеходном спортивном походе

пятой категории сложности

по Магаданской области,

совершенном с 11 августа по 1 сентября 2019 года.

маршрутная книжка № 31-ФСТ-19

e-mail: Iskander.Gumerov@outlook.com

Маршрутно-квалификационная комиссия _____ рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю ____ _ ___ категорией сложности.

Отчет использовать в библиотеке _____

Судья по виду _____(подпись) _____ ___ _____(Фамилия, И.О.)

Председатель МКК _____(подпись) _____ ___ _____(Фамилия, И.О.)

Штамп МКК

Казань 2019

Содержание

Краткие сведения о походе **3**

Состав группы **4**

Варианты подъезда и выезда **4**

Изменения маршрута и их причины **5**

Варианты аварийных выходов с маршрута **5**

Общая смысловая идея похода **6**

Краткая характеристика района путешествия **7**

График движения **8**

Техническое описание **9**

Итоги, выводы, рекомендации **68**

Схема маршрута **72**

Расчет категории сложности маршрута **77**

Краткие сведения о походе

Вид туризма: пешеходный

Категория сложности: пятая

Район похода: Магаданская область, Колымское нагорье

Количество участников: 6 человек

Продолжительность маршрута: 20 ходовых дней

Протяженность маршрута: 385 км. (158 км. пешком/ 227 км. сплав)

Перепад высот: 11,2 км.

Нитка маршрута:

р.Неорчан – траверс гг. 1020 – 1073 – 1037 - траверс г. Нух (1Б) – р.Грозный – р.Нух (сплав) – рад. восх. г. Касыл-Хая (1А) – р.Ола (сплав) – р.Обрывный – о.Ледяное – рад. восх. г. 1503 (1А) – пер. Очевидный (1А п/п) – пер. Жуткий (2А п/п) – р.Чека – пер. Теплый (1Б п/п) – рад. восх. г. 1550 (1Б) – р.Ненкач – р. Абага – р.Ланковая (сплав) – р. Ола (сплав) – п. Гадля

Состав группы

Фамилия, имя	Год рождения	Туристская подготовка	Обязанности в группе
Гумеров Искандер Наилевич		4Р(П) Алтай 1Б 6У(П) Камчатка 2Б 5У(П) Магаданская обл. (1Б)	руководитель, штурман
Горинов Максим Михайлович		6У(П) Камчатка 2Б 5Р(П) Зап. Саян 2А 3Р(Г) Алтай 2Б	оператор, завхоз
Аминов Адель Мансурович		3У(П) Северный Урал 1Б 4У(П) Алтай 1Б	участник
Журавлев Олег Евгеньевич		3У(П) Северный Урал 1Б 2У(В) р. Зилим 2У(Л) Ю.Урал 1А	ремонтник
Михалев Алексей Александрович		1У(Л). Хибины 1А 1У(Л). Южный Урал 1Б 3У(П) Северный Урал 1Б	участник
Васильева Майя Сергеевна		3У(П) Полярный Урал 1Б 3У(П) Сев. Урал 1Б 4У(П) Якутия 1Б	фотограф, медик

Варианты подъезда и выезда

Единственный разумный способ попасть в Магадан - по воздуху. Авиакомпания Россия (Аэрофлот) осуществляет ежедневные рейсы из Москвы. Дальнейшее перемещение по району удобнее всего на заказном транспорте. Мы пользовались услугами Александра (+79140387933). Помимо заброски, он помог нам с закупкой снаряжения, запрещенного к провозу в самолете (фальшфейеры, газ) и с арендой жилья по завершении маршрута.

Изменения маршрута и их причины

Изменения маршрута были не значительные и не повлияли на общую логику. Основная причина изменений - плохая проходимость долин.

1. Пеший переход от р. Грозный до устья р. Нух был заменен на сплав по р. Нух т.к. ширина и глубина реки позволяла сплав на данном участке. Изначально сплав по р.Нух планировался как основной маршрут, но из-за отсутствия информации о судоходности реки, данный вариант был перемещен в запасные.

2. Заявленный радиальный траверс гг. 1503 - 1296 - пер. Макара Мёдова заменен на радиальное восхождение на г. 1503 (1А), т.к. на местности такой траверс оказался невозможным в рамках одного светового дня из-за необходимости возвращения по густо заросшей долине р. Чека.

3. По той же причине из маршрута полностью исключен заявленный радиальный траверс г. 1547 - оз. Мак-Мак.

4. Заявленный траверс гг. 1453 - 1550 с последующим траверсом г. Пологая Сопка был заменен на радиальное восхождение на г. 1550 и выход в истоки р. Абага т.к. болота в районе Ольской низменности перенасыщенны водой из-за прошедшего паводка.

5. Заявленный участок сплава по р. Ола был сокращен до п. Гадля в связи с резким ухудшением погодных условий и неожиданным удобством схода в Гадле.

Варианты аварийных выходов с маршрута

Населенные пункты на маршруте отсутствуют. Поэтому в случае возникновения аварийной ситуации следует выходить в долину большой реки (Ола или Ланковая) и по ней двигаться в сторону ближайшего поселка (Яблоневый – нежилой, но рядом проходит трасса, либо Клепка), по р. Ланковая раз в 2-3 дня ходят рыбацкие лодки. На р. 3-я Ланковая расположен рыбацкий стан.

Устойчивая мобильная связь была зафиксирована только в непосредственной близи устья р. Ланковая, до этого на маршруте связь отсутствует.

Общая смысловая идея похода

Идея похода не блещет новизной: хотелось разнообразно и с пользой для здоровья провести отпуска вдали от цивилизации.

К району для путешествия выдвигались следующие требования:

1. Для большинства участников район должен быть совершенно новым.

2. Маршрут должен влючать в себя разнообразие как видов передвижения так и их характер: участки сплава, дороги, леса, равнины, горы, болота, броды.

3. Крайне желательно построение нитки по принципу "через горы к морю".

4. Набор препятствий на маршруте должен быть пешеходным, а не горным.

5. Маршрут должен содержать элемент новизны, чем меньше народу там ходит, тем лучше.

6. Заброска и выброска в район без использования вертолета не должна длиться более суток (ограничение по продолжительности отпусков).

7. Желательно, чтобы маршрут не проходил по территории заповедников и не требовал разрешений на посещение погранзоны.

Несмотря на огромность российской территории, районов, удовлетворяющих одновременно всем нашим требованиям оказалось не так уж и много, и в основном они на Дальнем Востоке. Но одной из основных причин выбора региона стала возможность, хоть и частично, да и в обратном направлении, пройти путем Первой Экспедиции и взглянуть своими глазами на то, о чем читали только в книгах.

Перед началом похода всё, что мы знали о районе, было почерпнуто из книги Р.В. Седова "Туристские маршруты по Магаданской области" (1979 г.) и фотографий Гряды Бибибина, предоставленными местными жителями (в основном сделанными зимой и с отдаления от Гряды).

Краткая характеристика района путешествия

В разделе приводим только личный опыт. В августе на Колымском нагорье...

1. **Погода.** Днем плюс двадцать, ночью температура падает до 8-10 градусов. Сухо, за двадцать один день наблюдений пасмурных дней было всего четыре. Ветра, достойного упоминания, не было ни разу.

2. **Кровососущие.** Клещей не видели. Комаров практически нет, встречались только единичные экземпляры. Мошки очень много, на болотинах невозможно свободно продохнуть, начиная с обеда двигались в облаке мошки вплоть до заката солнца. По опыту предыдущего раза знаем что от мошки толком не помогает даже мощный репеллент (40% действующего вещества), впрочем, если нет аллергичных реакций на укусы, то можно обойтись и совсем без репелента. Местные говорят, что от гнуса хорошо помогает дёготь. Не пробовали. Гарантировано помогают заморозки, но в нашем случае не сложилось.

3. **Рельеф.** Горы - крутая острая живая осыпь, местами сильно разрушенные скалы, крутизна склонов редко меньше 30 град. Предположительно, такое строение гор связано с большим перепадом температур. Много участков, где осыпь совсем свежая, будто только что оторвалась от скалы. Камнепадов в статичном состоянии не возникает, но стоит только нагрузить осыпь и всё сразу сходит вниз. Из-за частых паводков большие и средние реки текут многими рукавами в широких долинах, идти по ним удобно. Растительность - преимущественно лиственница и стланики, средняя скорость движения по лесу 1 км/ч.

4. **Животный мир.** За время похода видели 6 медведей (2 семьи), 1 лося, нескольких горных коз, горного барана, бурундука, несколько белок, много разных птиц. Медведи не беспокоят при соблюдении техники безопасности.

5. **Подножный корм.** В связи с паводком грибы и ягоды на маршруте были в изобилии. С рыбалкой все по разному, в р. Нух рыбы нет, в р. Ола и Ланковая все хорошо – хариус и голец в ямах, на нерест идет горбуша и кижуч. Вся рыба берет на спиннинг. Рыбнадзор не встречали, в любом случае людей со спиннингами он не беспокоит.

6. **Цивилизация.** Несмотря на то, что следы цивилизации встречались нам довольно часто (ржавая бочка, например), первого человека мы увидели в среднем течении Олы, на 7-й день похода (чуть выше устья. Р. Чека – рыбаки из п. Клепка на моторной лодке). На р. Ланковой плотность рыбаков возрастает, сказывается нерестовость реки и слабая скорость течения. Местные жители заняты своими делами, туристами не интересуются. В этом отношении район считаем безопасным.

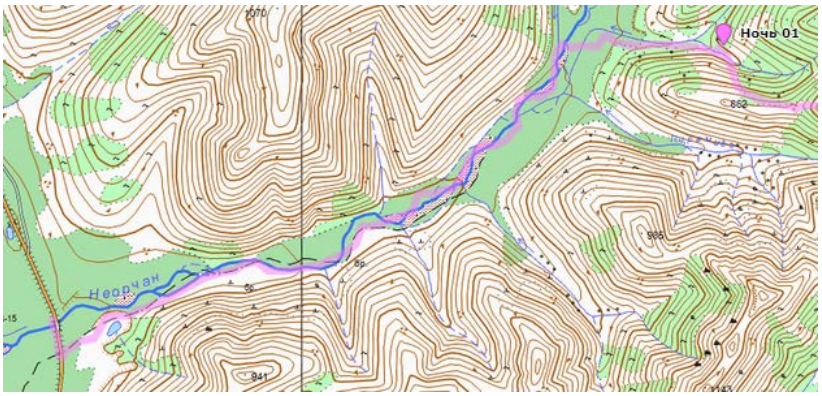
График движения

Дата	№ дня	Маршрут	Расст.-е (км)	Ходовое время	Перепад высот	
					+	-
11.08	1	мост р. Неорчан – ист. р. Неорчан	7	4:10	200	
12.08	2	исток р. Неорчан – траверс гг. 1020-1073-1037 - исток р. Медвежий	4	4:00	400	100
13.08	3	исток р. Медвежий – траверс г.Нух (1Б) – р. Безымянный	12	9:30	800	1000
14.08	4	р.Безымянный – р.Нух	13	5:20	100	400
15.08	5	сплав р.Нух (2 к.с.) – рад. восх. г. Касыл-Хая (1А,1117)	19 + 5	6:50	800	800
16.08	6	сплав р.Нух (г. Касыл-Хая) – р.Ола (устье. р. Антей)	32	5:40		
17.08	7	р.Ола (устье. р. Антей) – р.Ола (устье р.Припай)	30	3:40		
18.08	8	р.Ола (устье р.Припай) – р.Чека (уст. р.Обрывный)	28	9:40	300	100
19.08	9	р.Чека (уст. р.Обрывный) – о. Проточное	20	7:50	400	
20.08	10	оз. Проточное – р. без названия – рад. восх. г. 1503 (1А)	7 + 5	8:20	900	700
21.08	11	р. без названия – пер. Очевидный - траверс г. 1479 (1А) – пер. Жуткий (2А п/п) – р. без названия	7	9:00	600	600
22.08	12	р. Без Названия – оз. Без Названия	11	7:40	400	300
23.08	13	о. Без Названия – пер. Теплый (1Б п/п) – рад. восх. Г. 1550 – р. Ненкач	7 + 3	7:20	700	1000
24.08	14	р. Ненкач – р. Абага	13	7:10		500
25.08	15	р. Абага – р.Ланковая	16	6:30		100
26.08	16	р.Ланковая (устье р.Абага) – р.Ланковая (3 км до устья р.Ноки)	38	8:50		
27.08	17	р.Ланковая (3 км до устья р.Ноки) – р. Ланковая (устье р. Анмадынкан)	19	3:50		
28.08	18	р. Ланковая (устье р. Анмадынкан) - р.Ланковая (устье р.Элген)	23	6:50		
29.08	19	р.Ланковая (устье р.Элген) – р. Ланковая (9км до устья)	41	7:40		
30.08	20	р. Ланковая (9км до устья) – р.Ола (п. Гадля)	25	4:40		

Техническое описание

День 1 (11.08).

Маршрут: мост р. Неорчан – ист. р. Неорчан
Расстояние: 7 км.
Ходовое время: 4:10
Перепад высот: +200

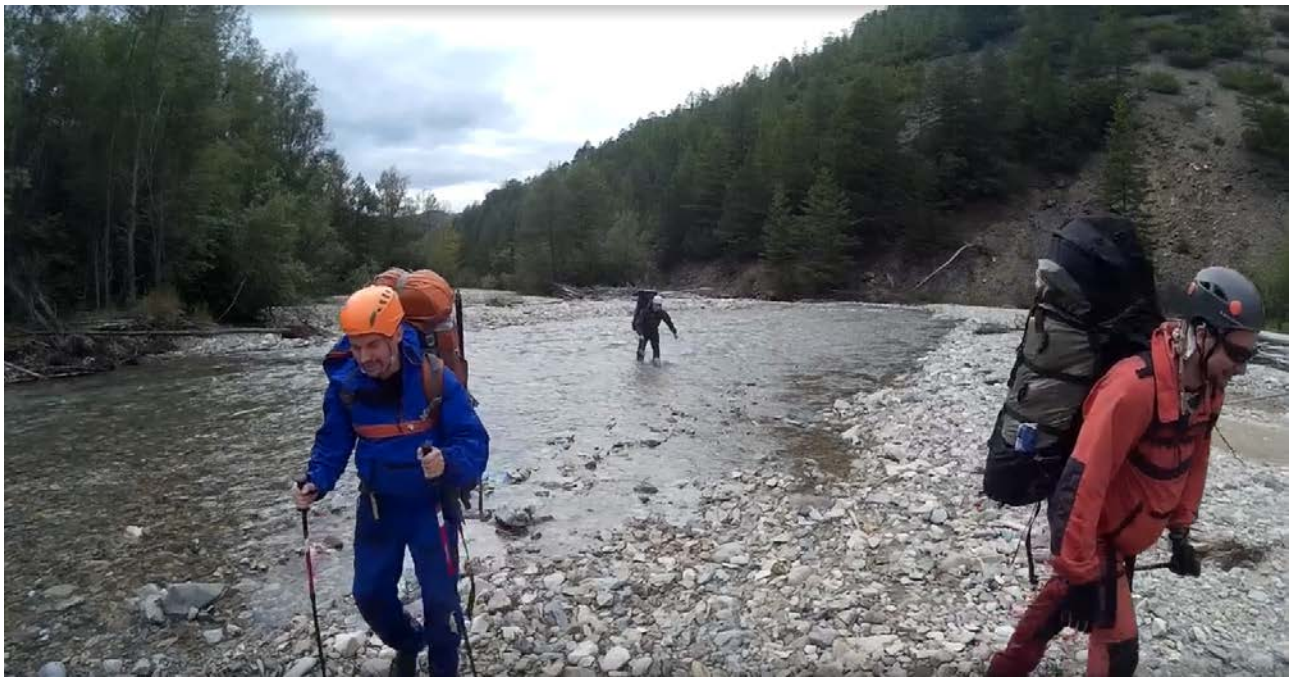


В половине третьего вечера выходим перед мостом через р. Неорчан. Перепаковываемся и в три часа стартуем по съезду с трассы идущем в нашем направлении. Через 10 минут попадаем на карьер по добыче щебня, пройдя мимо тяжелой техники выходим на старую дорогу вдоль р. Неорчан. Дорога сначала идет по правому (ороґ.) берегу, затем часто пересекает реку с берега на берег. Вскоре след дороги окончательно теряется, продолжаем движение по галечным берегам. Через полтора часа подходим к намеченному ручью, но найти его не удалось, потому продолжаем подъем по реке к следующему. Следующий ручей вытекает из леса с густым подлеском. Решили пройти по лесу и подняться до уровня ГЗЛ, так как передвижение по ручью затруднено. Через 500 метров по лесу выходим на осыпь и продолжаем движение по ней траверсом до удобного места ночлега. Характер траверса – средняя хорошо слежавшаяся осыпь, поросшая мхом. Двигаться удобно. Через километр находим удобную для ночёвки площадку рядом с ручьем. Мошка есть, но не много, дрова сухой стланник и нижние ветви лиственницы.

Группа возле моста р. Неорчан

Выход на старую дорогу возле карьера

Один из множества бродов р.Неорчан



Движение по осыпи к месту ночевки

День 2 (12.08).

Маршрут: исток р. Неорчан – траверс гг. 1020-1073-1037 - исток р. Медвежий
Расстояние: 4 км.
Ходовое время: 4:00
Перепад высот: +400/-100

Подьем дежурного был назначен на 6 утра, этого времени придерживались до Гряды. Утром туманов нет, сказывается очень теплая погода. Сразу начинаем подъем на отрог с последующим траверсом г. 1037 до северного плеча г.Нух, г.1020 и 1073 проходим боковым траверсом. Траверс представляет из себя среднюю осыпь с частыми выходами на стланниковые поля. К обеду подходим к северному плечу г.Нух в районе р. Медвежий и понимаем, что засветло пройти траверс г. Нух не успеем. Разбиваем лагерь на гребне, до воды 50 метров и 10 метров высоты, дрова - сухой стланик.

Выход на траверс г.1037 (1 – г.1020; 2 – г.Нух)

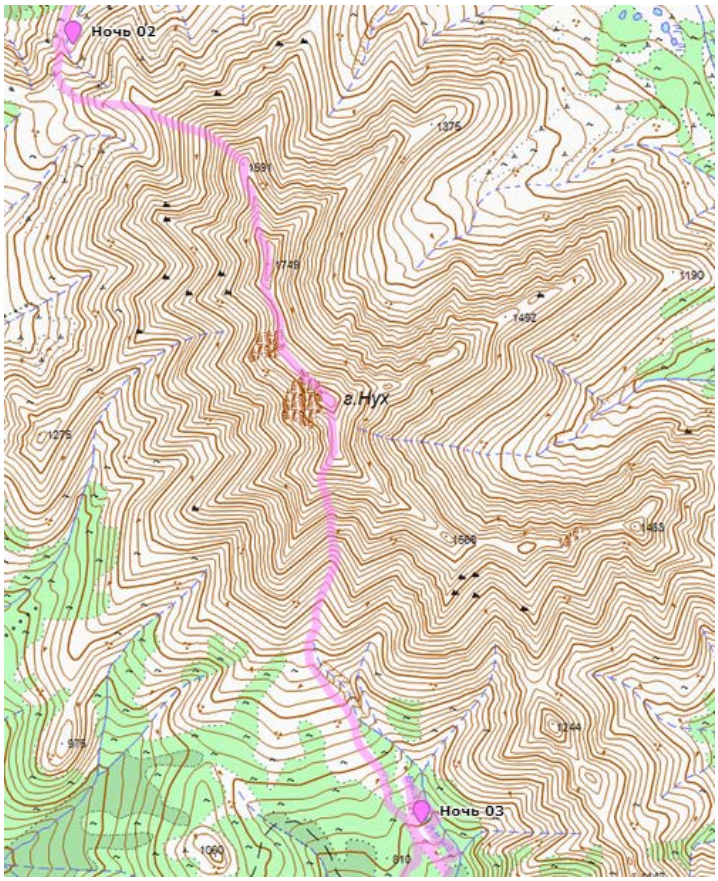
Боковой траверс г.1020

Траверс г.1037 (1 – г.1037; 2 – г.1591)

Место ночевки (1- г.1037)

День 3 (13.08).

Маршрут: исток р. Медвежий – траверс г.Нух (1Б) – р. Безымянный
Расстояние: 12 км.
Ходовое время: 9:30
Перепад высот: +800/-1000



Продолжаем набор по северному плечу г.Нух. Характер осыпи меняется от средней до крупной, почти вся она живая, на подъем проблем не возникает, а вот на спуск очень не приятно. В течении двух часов выходим на гребень и продолжаем движение по нему до г.Нух. Гребень узкий и сильно изрезан скальными выходами, скальные останцы обходятся боковым траверсом по крупным живым валунам. На вершине тригопункт с «наскальной живописью» сказывается близость трассы и простота подхода к горе. Местные ходят на гору радиально от р.Ола – подъем и спуск по этому направлению особых трудностей не предстовляет (ор. 1А). В туре лежит блокнот и карандаш, оставляем свою запись. Заранее намеченный спуск по отрогу заменяем спуском в соседний кулуар, так как отрог сильно изрезан скальными выходами и спуск по нему займет больше времени. На спуск средняя и крупная живая осыпь (склон 35-40 град.). Из нашего кулуара вытекает р. Безымянный, спускаемся по нему до стланников, там и встаем на ночь. Дрова сухой стланник.

Подьем на гребень г.Нух (1 – р.Ола; 2 – р.Неорчан; 3 – г.1020; 4 – г.1037)

Гребень в районе г.1591

Траверс гребня

Боковой траверс скальных выходов на гребне

Гребень, вид в сторону вершины

Гребень

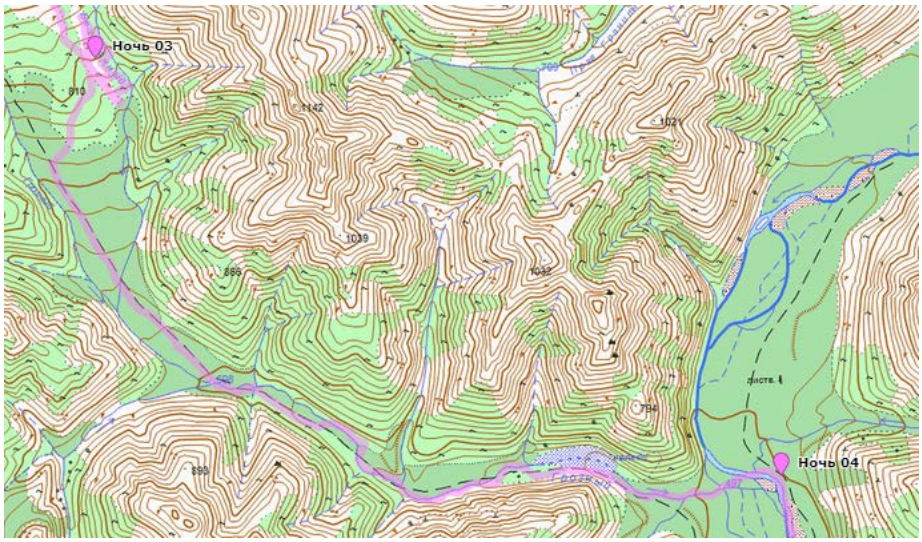
Траверс гребня

Группа возле тригопункта г.Нух

«Наскальная живопись» тригопункт г.Нух

Место спуска (1 – р.Нух; 2 – р.Грозный; 3 – г.Касыл-Хая; 4 – р.Ола; 5 – р.Безымянный)

День 4 (14.08).
Маршрут: р.Безымянный – р.Нух
Расстояние: 13 км.
Ходовое время: 5:20
Перепад высот: +100/-400



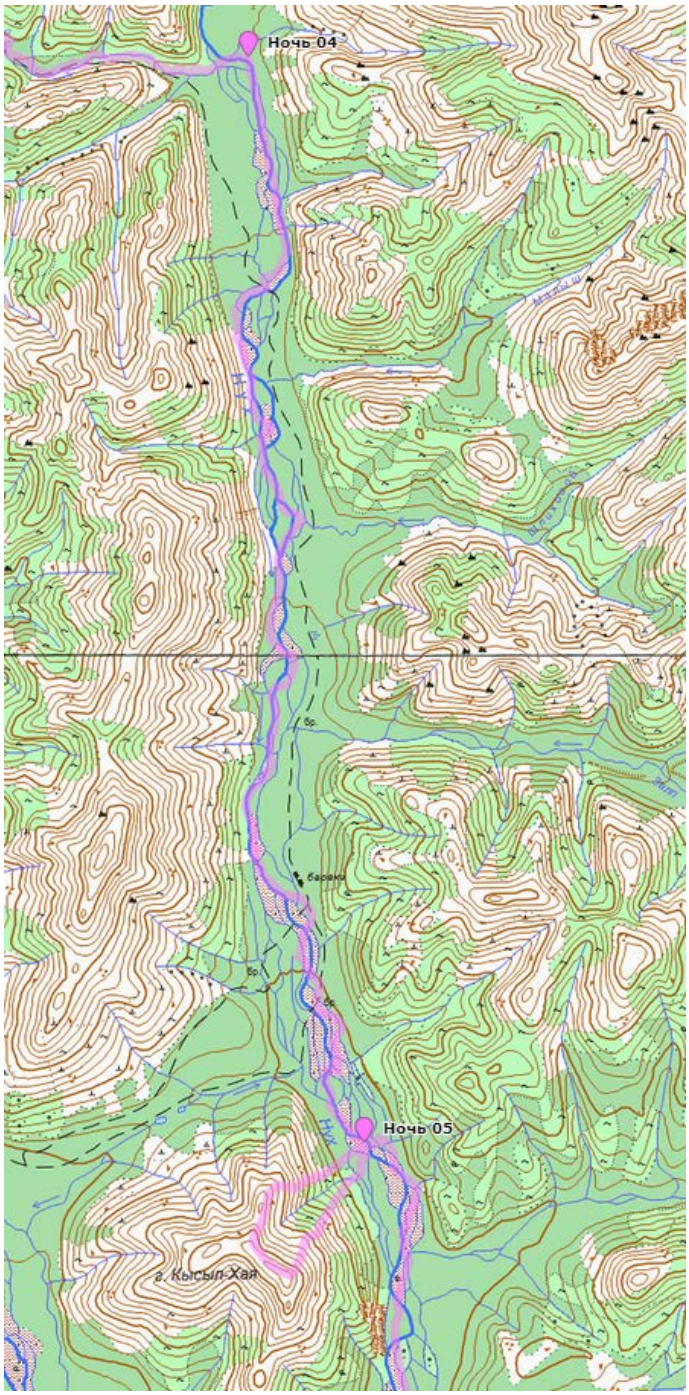
Р.Безымянный по обеим сторонам зарос стланником, передвижение по руслу сильно затруднено. Подрезаем р.Грозный через подсохшее болото, поросшее ягельником. Через километр болот выходим на старую дорогу, поросшую березняком. По дороге в течение двух часов выходим на р. Нух, попутно собирая грибы. Весь правый берег р. Нух завален брёвнами, принесенными недавним паводком, дорога здесь окончательно теряется. Бродим р.Нух в районе переката (1А), ширина 30-35 метров, скорость течени 8-10 км/ч, глубина 50-60 см. Еще в Казани мы рассматривали вариант сплава по р.Нух до устья, но достоверной информации о реке найти не удалось (по словам местных: «Река впадает в Олу в 4 мелких рукава»). Решаем попытать удачу и сплавиться, так как воды много, да и завалов особо не видно (в основном все по берегам прижаты к лесу, а само русло идет в отдалении от леса). Начинаем стапель.

р. Грозный

За лесом р.Нух

Брод р.Нух (1А)

День 5 (15.08).
Маршрут: сплав р.Нух (2 к.с.) – рад. восх. г. Касыл-Хая (1А,1117)
Расстояние: 19 км. + 5 км (рад)
Ходовое время: 6:50
Перепад высот: +800/-800



Встаем на воду сразу за перекатом, глубина до 2-х метров, дно видно, скорость течения 7-8 км/ч. В верхнем течении река почти не бьется на рукава и течет одним руслом, завалов почти нет. На протяжении первых 10 км. река полна шиверами и порогами от н/к до 2 к.т (суммарно 5 порогов 2 к.т., все хорошо просматриваются с воды). Так как все на веслах снимать с катамарана некому, фотографий порогов нет. В среднем течении река начинает биться на рукава и появляются завалы, большинство из завалов нужно пропиливать, но так как бензопилы у нас нет, практикуем проводки и обносы. На протяжении всей реки пробуем рыбачить, но рыбы в реке нет.

Ближе к г.Касыл-Хая река успокаивается и опять течет одним руслом. Чалимся в удобном для восхождения месте под г.Касыл-Хая и часть группы (Аминов, Горинов, Журавлев) уходит на радиальное восхождение.

Подход под вершину по легкопроходимому лесу занимает 20 минут. С этой стороны на гору есть два пути: первый по поросшему стлаником гребню выводит непосредственно на вершину, второй в обход стлаников по средней осыпи крутизной до 35 град. Лазить вверх по стланикам дураков не нашлось, поднимаемся в обход. Через полтора часа вылезаем на основной гребень

севернее вершины, отсюда ещё час по козьим тропам до тригопункта. Вершина - хорошая обзорная точка, виден весь наш дальнейший путь сплава. На спуск уходим по гребню со стлаником: сверху проплешины хорошо читаются и такой вариант спуска удобнее, чем по пути подъема. Спуск с вершины занимает 2 часа.

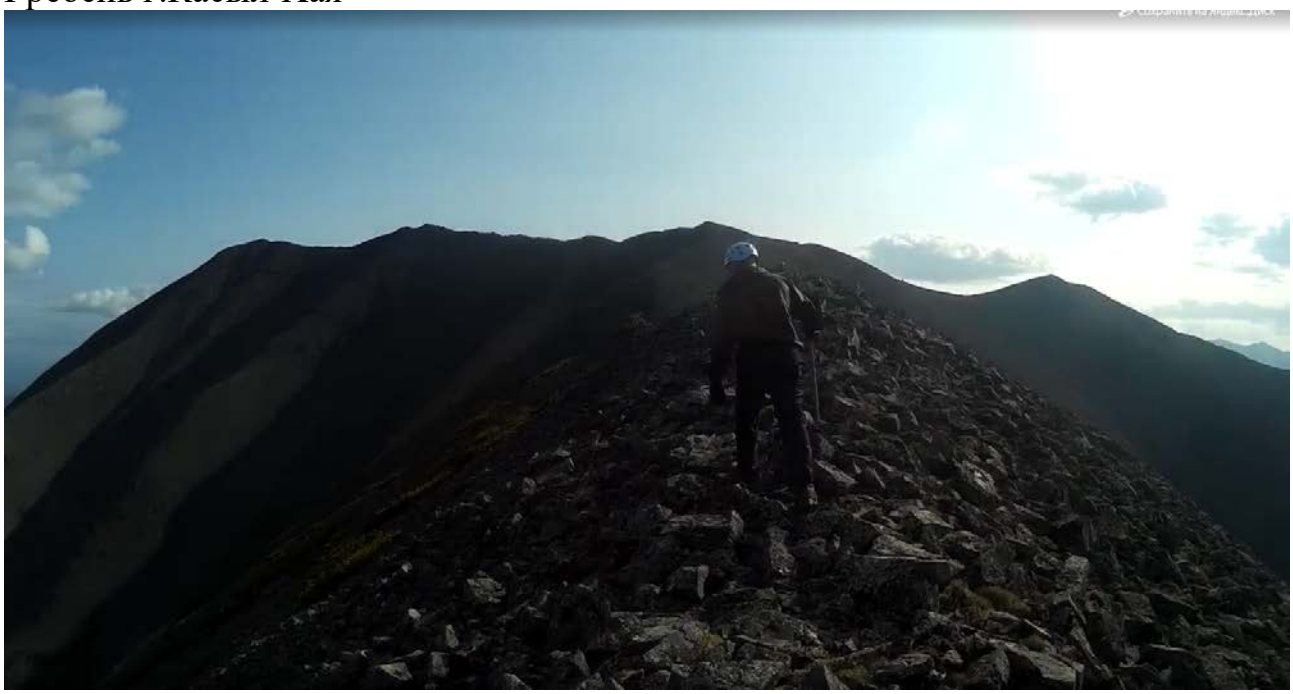
Встаем на воду р.Нух

Завалы на реке (обнос)

Завалы на реке (проводка)

Начало подъема на г. Касыл-Хая

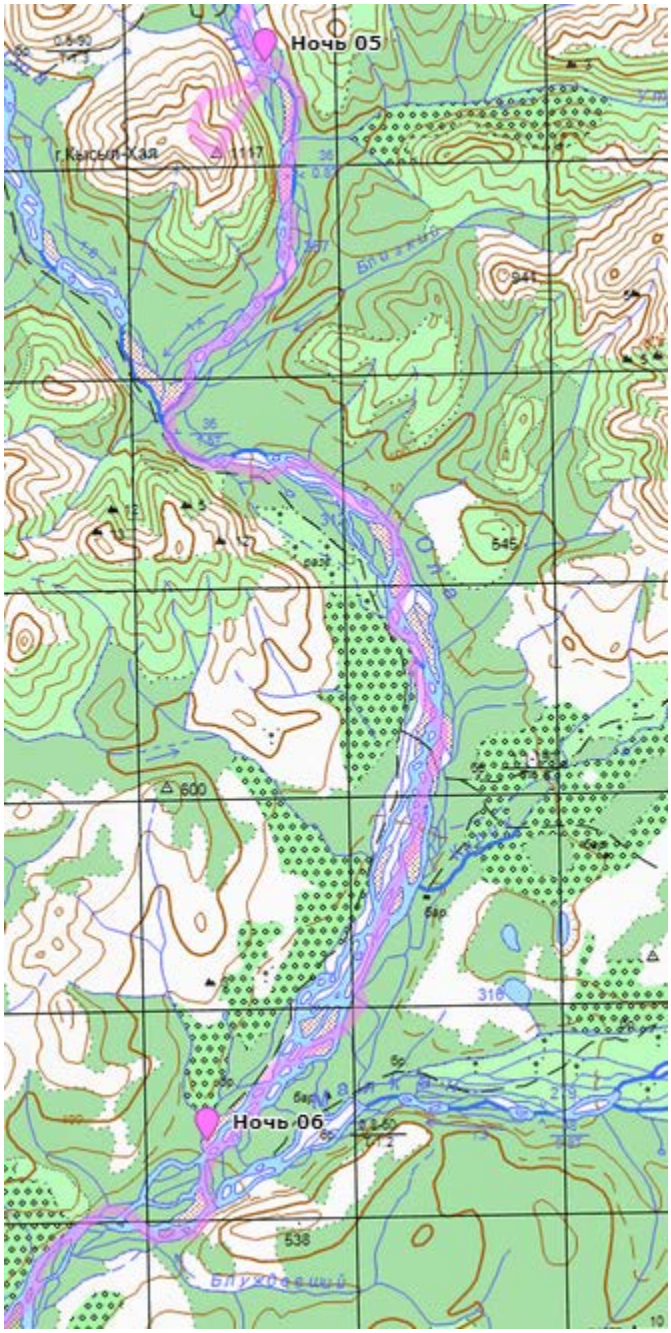
Гребень г.Касыл-Хая



Тригопункт г.Касыл-Хая

Группа у тригопункта г.Касыл-Хая

День 6 (16.08).
Маршрут: сплав р.Нух (г. Касыл-Хая) – р.Ола (устье. р. Антей)
Расстояние: 32 км.
Ходовое время: 5:40
Перепад высот: 0/0

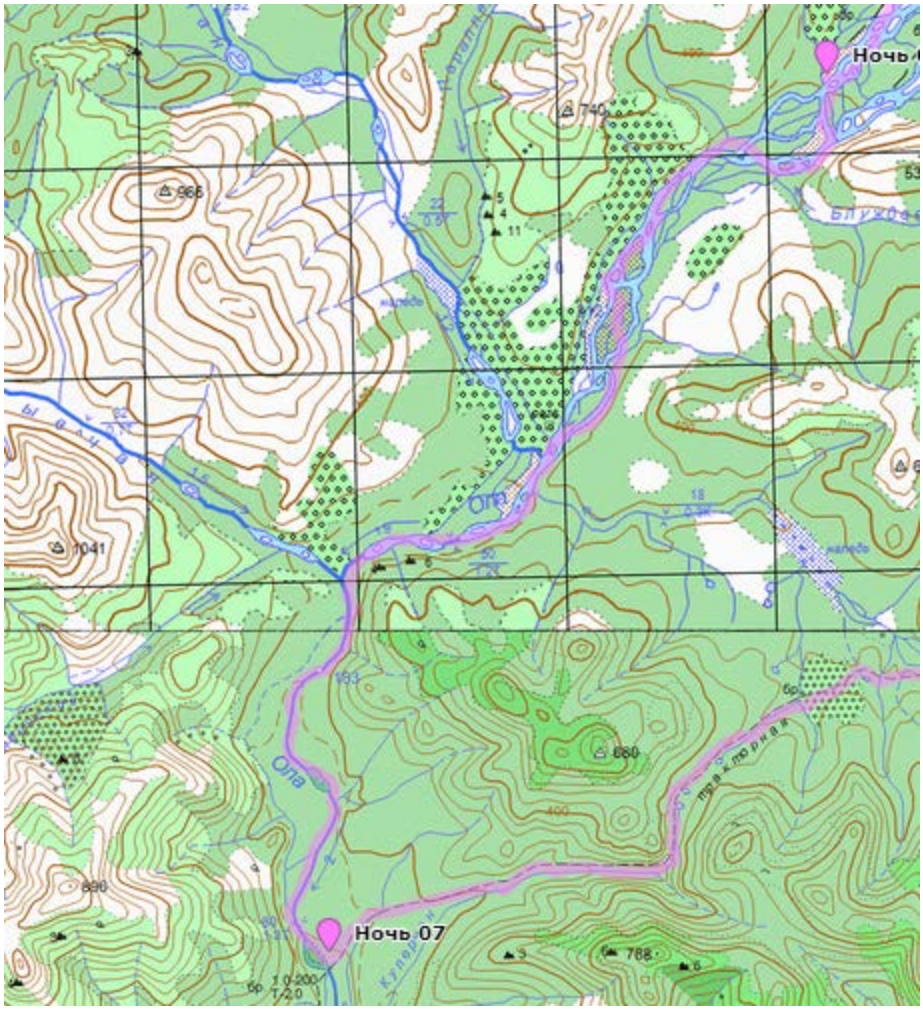


В нижнем течении река успокаивается и делится на множество проток, выбираем самые широкие для прохода, завалов нет. Через час доходим до устья и впадаем в р.Ола. На первые 500 метрах сплава по р. Ола встречаем первого медведя, значит рыба есть. Еще через полтора километра встречаем семью медведей, медведица и 2 медвежонка. Река широкая и быстрая, но течет несколькими протоками, не все из них проходные для катамарана, часто выбрав не ту протоку садимся на мели. За 3 часа доходим до места предполагаемой ночевки, но времени еще много и силы есть, решаем пройти еще час и поискать «рыбное» место. В течении 40 минут такое место находится в устье р. Антей. В ручей заходит горбуша и кета на нерест, но так как нерест уже прошел довольствуемся только что отнерестившейся рыбой.

Р.Ола

Рыба в р.Антей

День 7 (17.08).
Маршрут: р.Ола (устье. р. Антей) – р.Ола (устье р.Припай)
Расстояние: 30 км.
Ходовое время: 3:40
Перепад высот: 0/0

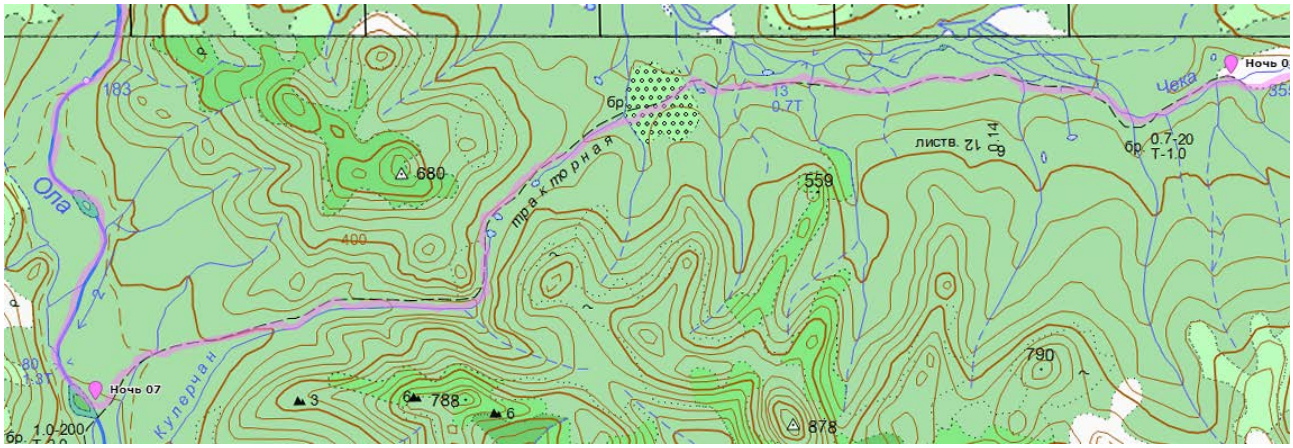


После устья р. Гайчан река собирается и течет одним руслом, мелей нет, стали появляться острова. Почти на каждом острове есть локальный завал, но из-за ширины реки данные завалы обходяться свободно с любой стороны. Через час встречаем первых людей, ими оказались рыбаки из п.Клепка приплывшие на моторке половить гольца. В течении 2 часов доходим до места начала следующей части нашего маршрута и приступаем к антистапелю. В 400 метрах выше по течению удобная яма с гольцами. Точка была намечена еще в Казани. Это место где реку пересекает старая тракторная дорога, по информации от местных в этом году машина уже проезжала к балку на о. Проточное.

Устье р.Чека

Устье р.Чека

День 8 (18.08).
Маршрут: р.Ола (устье р.Припай) – р.Чека (уст. р.Обрывный)
Расстояние: 28 км.
Ходовое время: 9:40
Перепад высот: +300/-100



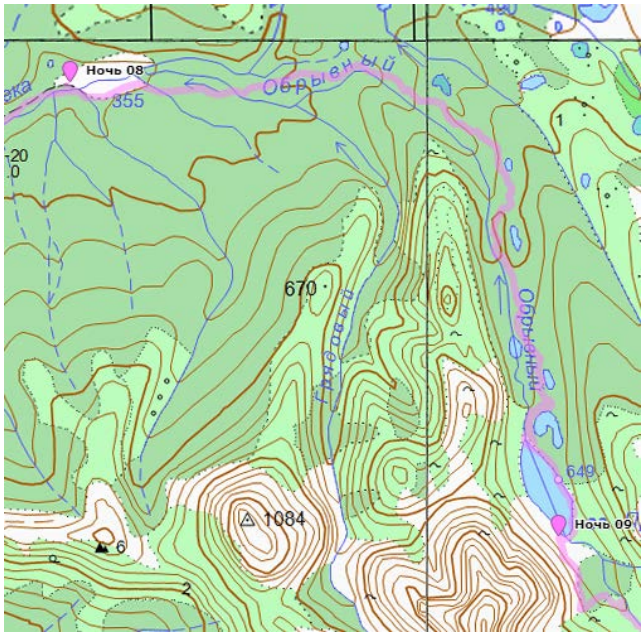
Первые 2 километра по дороге идти удобно, затем начнается болото. После паводка болото насыщенно водой, и благодоря теплой погоде нас атакуют полчища кровососущих. Стараемся сократить время привалов, так как сидеть невыносимо, съедают. Через 3 часа выходим в ур. Озерный Перевал. Тут становиться ясно, что до этого кровососущих просто не было, а вот теперь есть. До самого заката каждый был в отдельном, так сказать, личном, облаке из мошки. Апогей мошкаиного царства приходится на пойму р.Чека. На ночь встаем в 500 метрах от устья р. Обрывный.

Ур. Перевал Озерный

Привал на относительно сухом участке (это не грязь, это мошка).

Брод р. Чека (рядом с устьем р. Обрывный)

День 9 (19.08).
Маршрут: р.Чека (уст. р.Обрывный) – о. Проточное
Расстояние: 20 км.
Ходовое время: 7:50
Перепад высот: +400



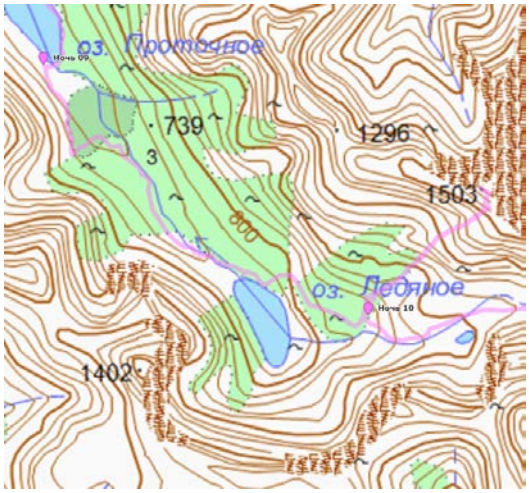
С утра проходим 2 километра по болоту и начинаем набирать вдоль р. Обрывный в сторону о. Проточное. Дорога прорублена через стланиковые поля, только на перейшейках между озерами встречается болотина. Мошки здесь заметно меньше, идти комфортнее. Дорога выводит к балку на о. Проточное, далее только тропа вдоль левого по ходу движения берега озера. По тропе двигаемся в сторону о. Ледяное. Тропа заросла, видно что люди ей пользуются редко, а медведи часто. Скорость передвижения низкая, периодически приходится либо продираться через заросли березняка, либо по скользким камням двигаться в метре от берега. В километре от устья безымянного ручья, втекающего в о. Проточное со стороны о. Ледяное к нам на встречу вышел медведь. Он явно вышел искупаться в озере, потому долго не хотел уходить и то отдалялся от озера, то снова приближался. Но нас было больше, мы были убедительнее и медведю пришлось отступить. На ночевку встаем в устье ручья. С рыбалкой никак - слишком мелко.

Заболоченные перешейки между озерами

Балок на озере Проточное

Вид на гряду с места ночевки

День 10 (20.08).
Маршрут: оз. Проточное – р. без названия – рад. восх. г. 1503 (1А)
Расстояние: 7 + 5 км.
Ходовое время: 8:20
Перепад высот: +900/-700



Долина ручья заросла березняком и заболочена. Попытка пройти по границе стланика не удалась: данный вариант малоэффективен из-за частых наборов и сбросов высоты. Пробиваемся через лес до ручья и идём вдоль него. Через полтора километра по ручью в русле стали появляться камни, торчащие из воды, по ним и продолжаем подъем до о. Ледяное. Берега озера Ледяное заросли стлаником и движение вдоль озера крайне не удобно. Пройдя 500 метров вдоль озера набираем до осыпного склона и по нему выходим на стланиковые поля с проплешинами. По проплешинам подходим под г. 1503 (вероятно, это пик Первой Экспедиции) и ставим лагерь. Штурмовая группа в составе Горинова, Михалева и Аминова уходит на радиальное восхождение. Цель восхождения не столько подъем на гору, сколько разведка предстоящего завтра определяющего перевала.
Поднимаемся на левый (орог.) борт ручья в обход зоны стлаников и после небольшого набора попадаем на широкую заболоченную площадку. Пересекаем площадку и по средней осыпи крутизной до 30 град. поднимаемся на плечо, ведущее к предвершине. С плеча видна удобная седловина между предвершиной и вершиной (в описании перевалов ниже №1), поднимаемся на неё по замытому песком руслу сезонного ручья. Подъем удобен, песок удачно скрепил камни. С седловины видно, что отсюда вполне возможен спуск в истоки р. Чека, крутая осыпь (40-45 град.) с небольшими выходами скал. Скорее всего, можно пройти без веревок. А вот седловина предстоящего нам завтра перевала просматривается плохо, но по окружающему рельефу понятно, что просто не будет.
От перевала за 15 минут поднимаемся по гребню на г. 1503. Характер подъема - средняя осыпь с небольшими скальными выходами, сложности не представляет. Следов пребывания людей на вершине не обнаруживаем, складываем свой тур, оставляем записку. Спускаемся по пути подъема. Общее время восхождения - 2.5 часа на подъем и полтора на спуск.

Подъем по реке

Озеро Ледяное

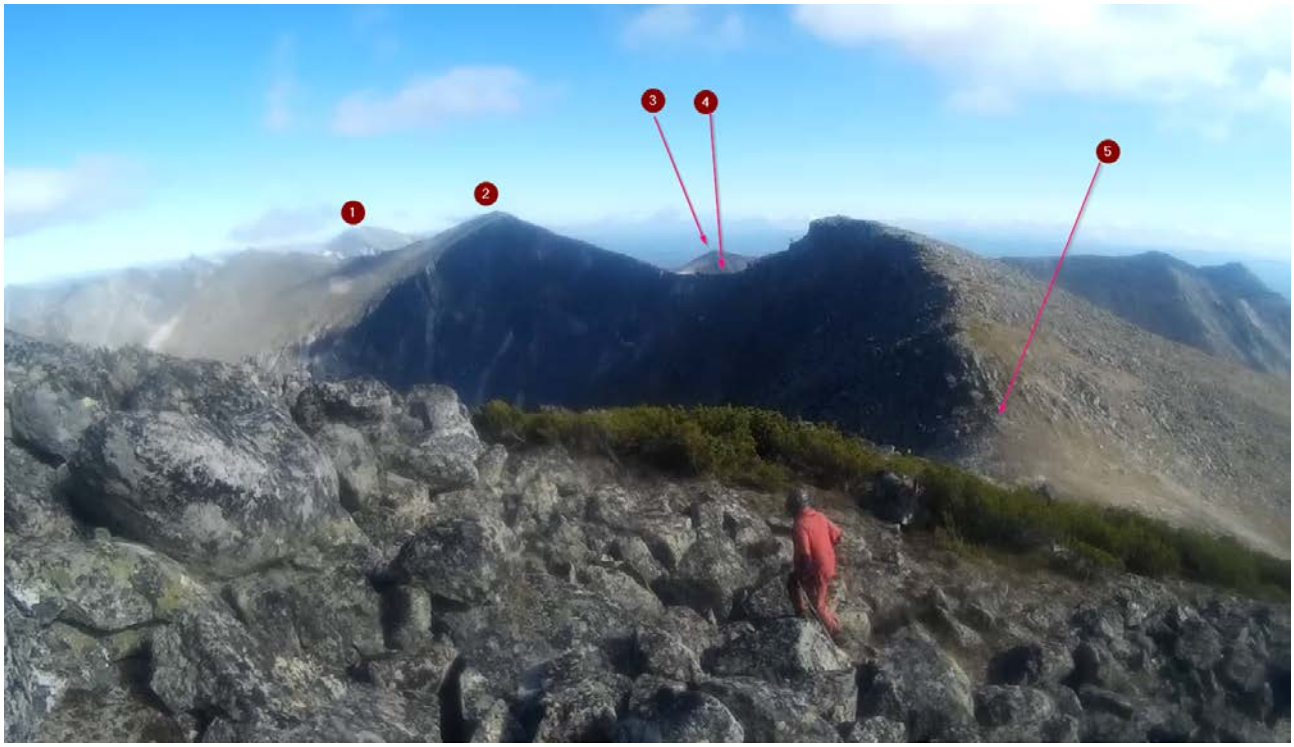
Подъем на плечо к предвершине г. 1503

Седловина пер. к р. Чека и вершина 1503.

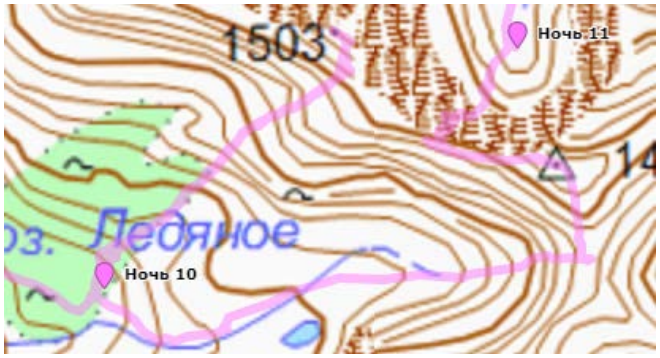
Вид с перевала в долину р. Чека

На вершине г. 1503. Вид в сторону оз. Мак-Мак

Подъем на г.1503 (1 – г.1551; 2 – г.1479; 3 – г.1024; 4 – пер.Жуткий; 5 – пер.№1 из списка в дополнении)



День 11 (21.08).
Маршрут: р. без названия – пер. Очевидный - траверс г. 1479 (1А) – пер. Жуткий (2А п/п) – р. без названия
Расстояние: 7 км.
Ходовое время: 9:00
Перепад высот: +600/-600



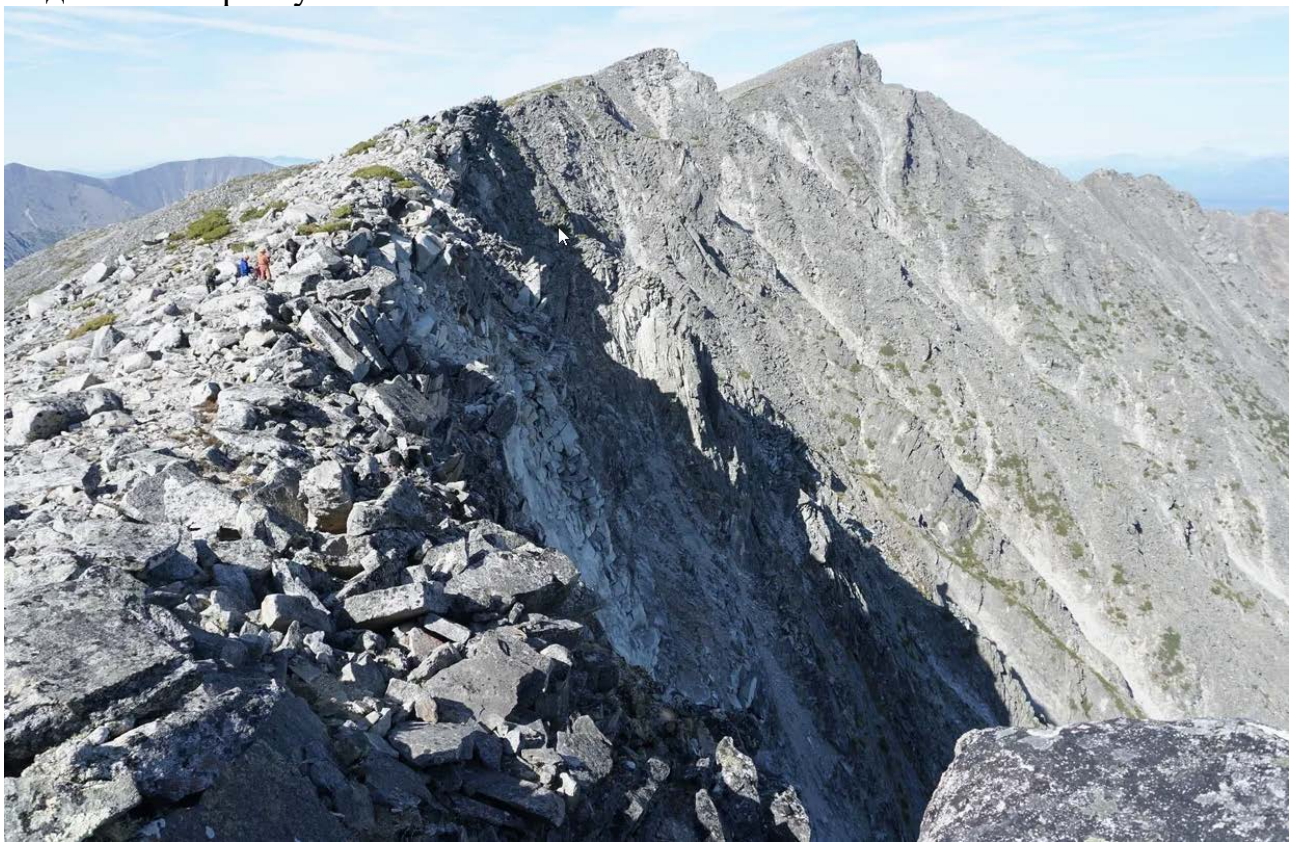
Утром за час поднимаемся под перевал, ведущий в истоки р. Свежий. Это ярко выраженная седловина к югу от г. 1479. Перевальный взлет сложен средней осыпью, крутизна не превышает 30 град., непосредственно под перевалом небольшой снежник. Седловина перевала широкая, пригодная для ночевки. С перевала удается оценить характер спуска - та же самая средняя осыпь и травянистые полочки, что и на подъем. Открывается вид на г. 1550 и на долину р. Свежий (приток р. Ненкач). Видно, что долина ручья заболочена еще больше чем долина р.Чека, закрались подозрения в проходимости р. Ненкач и ур. Пологая Сопка.
С перевала уходим траверсом гребня через вершину 1479. Характер траверса - средняя осыпь, крутизна до 30 град. Со спуска наконец открывается наш определяющий перевал. Выглядит жутко - со стороны г. 1479 зализанные скалы, только ближе к г. 1503 появляются полочки и кулуары. Хорошо, что возможен маневр по гребню. На поиск удобного места для спуска уходит около получаса.
Спуск начинаем в 50 м. от седловины, чуть выше и ближе к г. 1503. Выбор точки начала спуска обусловлен возможностью маневра - спускаясь здесь, можно уйти в разные кулуары, в зависимости от ситуации.
Первые две веревки по 30 м. (60 кольцом) спускаемся практически строго вниз.
Затем по мелкоосыпному склону крутизной 35-45 град. переходим влево по ходу движения и попадаем в соседний кулуар. По кулуару удается пройти ногами около 300 м. (крутизна ~45 град., средняя осыпь). Кулуар обрывается в соседний цепочкой небольших скальных стенок. Здесь вешаем ещё две веревки по 30 м. и оказываемся в широком кулуаре, предположительно ведущем на седловину под г. 1503. По средней осыпи крутизной 40-45 град. ногами спускаемся в долину. Итого на спуск провешено 4 веревки по 30 метров (60 м кольцом). Спуск занял около 4 часов. Отойдя от перевала на безопасное расстояние, встаем на ночь. Площадка удобная, дрова и вода в наличии.

Очевидный: перевальный взлет со стороны оз. Ледяное

Группа на перевале Очевидный (1 – г.1453; 2 – пер.№5 из списка в дополнении; 3 – г.1551; 4 – пер.Теплый)

На вершине г. 1479. На заднем фоне г.1503

Седловина пер. Жуткий



Спуск с пер. Жуткий

Спуск с пер. Жуткий

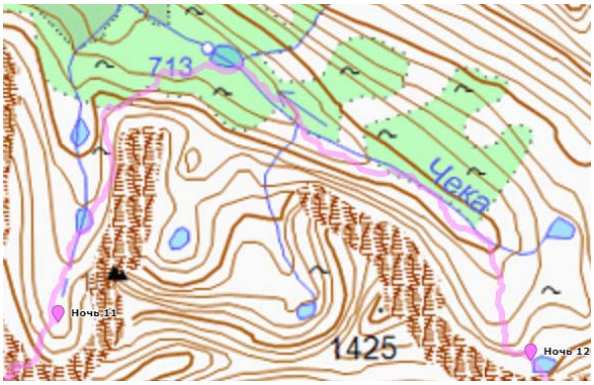
Спуск с пер. Жуткий: переход по кулуару между двумя крутыми участками

Спуск с пер. Жуткий: стенки перед выходом в широкий кулуар

Широкий кулуар

Траектория спуска пер. Жуткий (вид из долины)

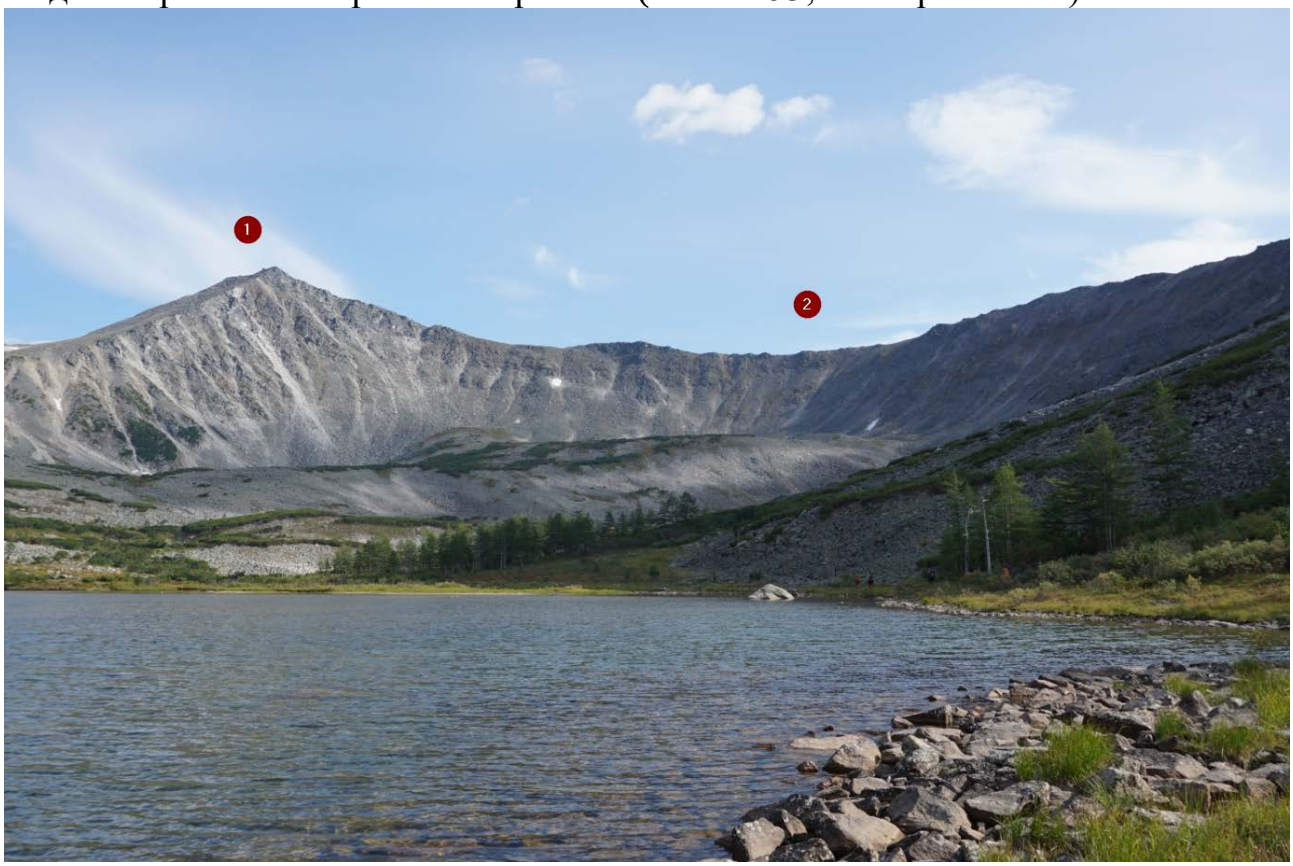
День 12 (22.08).
Маршрут: р. Без Названия – оз. Без Названия
Расстояние: 11 км.
Ходовое время: 7:40
Перепад высот: +400/-300



Учитывая заболоченность долины р.Чека решаем исключить запланированный радиальный траверс г. 1547 с выходом на о.Мак-Мак и двигаемся сразу к безымянному озеру под перевалом между гг. 1425 и 1453. Первые 2 км идем вдоль отрога г. 1479 в сторну долины р.Чека. Затем спускаемся к самой реке и идем по заболоченной долине, затем начинаем подниматься по руслу реки вверх к озеру под перевалом. Встаем возле безымянного озера в 50 метрах от перевала.

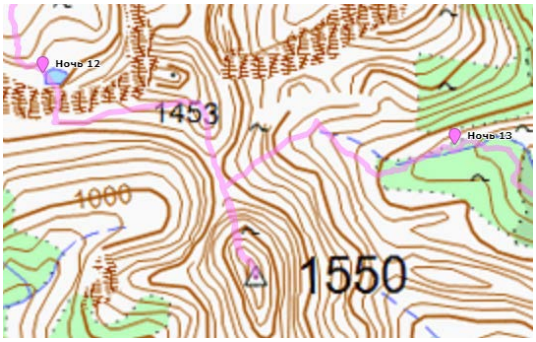
Привал перед спуском в долину р.Чека (1 – г.1547)

Вид на перевал от озера-истока р. Чека (1 – г.1453; 2 – пер.Теплый)



Озеро под седловиной перевала (фото следующего дня)

День 13 (23.08).
Маршрут: о. Без Названия – пер. Теплый (1Б п/п) – рад. восх. Г. 1550 – р. Ненкач
Расстояние: 7 + 3 км.
Ходовое время: 7:20
Перепад высот: +700/-1000
Заметка: на разных картах гора 1550 отмечена как 1550



Зная состояние долины р. Свежий, решаем заменить траверс г. 1550 на радиальное восхождение и затем выйти к р. Ланковая по р. Абага. Река Абага, в отличии от р.Ненкач, попадает в болота только в районе устья, кроме того, по спутниковым снимкам рядом с р.Абага видны обрывки дорог.
Подъем на седловину перевала можно осуществлять по любой тракетории, все пути примерно одинаковые по сложности. Средняя крутизна склона около 40 град., живая средняя осыпь перемежается травянистыми полочками. На подъем уходит чуть больше часа. В сторону р. Свежий склон значительно положе, характер - трава и стланики. С перевала уходим боковым траверсом в сторону г. 1550. Траверс приятный, некатегорийный, травянистые полочки, стланик и пологие осыпи. На седловине между гг.1453 и 1550 оставляем рюкзаки и часть группы уходит в радиальное восхождение (Горинов, Аминов, Михалев).
Восхождение с перевала быстрое, но технически достаточно сложное. Большая часть склона сложена крупной осыпью-троллейбусником, крутизна около 40 град., местами приходится применять лёгкое лазание. Такой характер подъема сохраняется до самой вершины. На вершине непонятного назначения антенна, выглядит рабочей. Вопреки ожиданиям, спуск по такой осыпи оставляет в целом приятное впечатление, на многих участках удается сползти на трении. Общее время восхождения три часа.
После радиалки спускаемся по травянисто-осыпному склону крутизной около 25 град. в истоки р. Ненкач, где и встаем на ночевку.

Вид на пер. Теплый от озера

Подъем на пер. Теплый

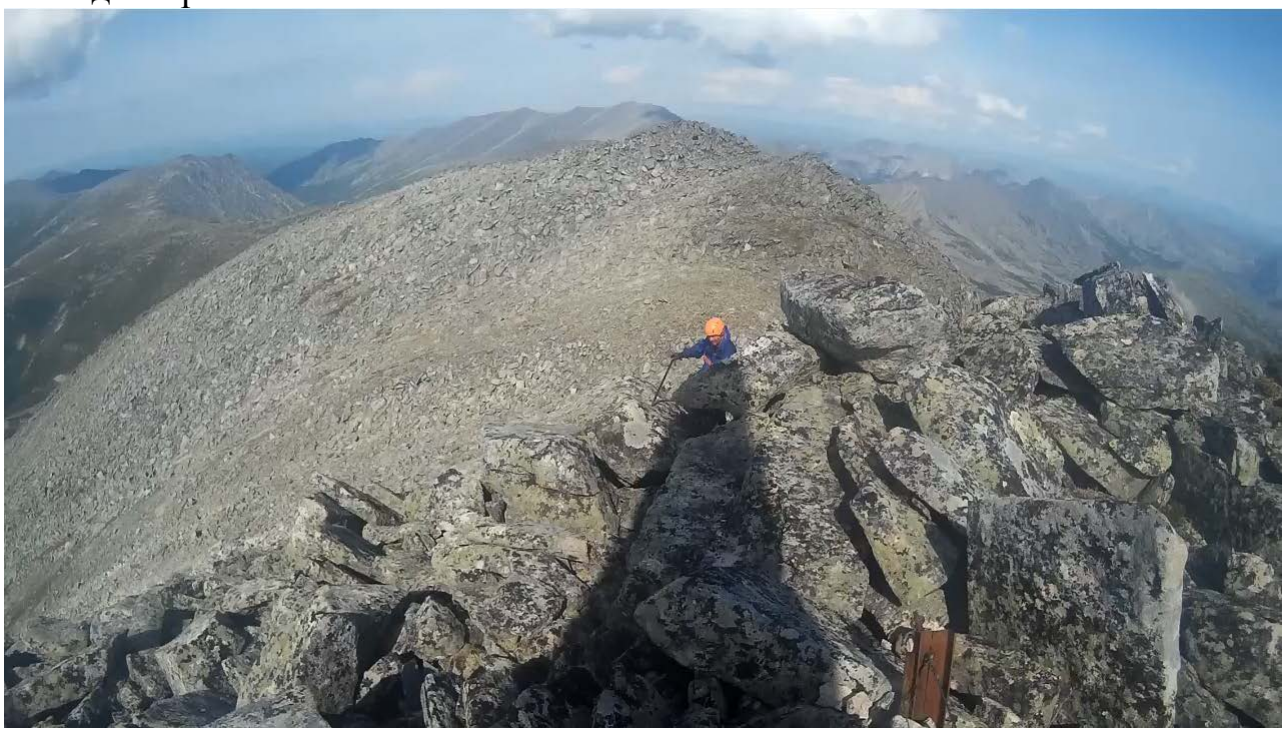
Группа на пер. Теплый. Виден характер спуска к р. Свежий

Траверс в сторону г. 1550 (1 – пер.Теплый)

Рад. восх г. 1550 (1Б)

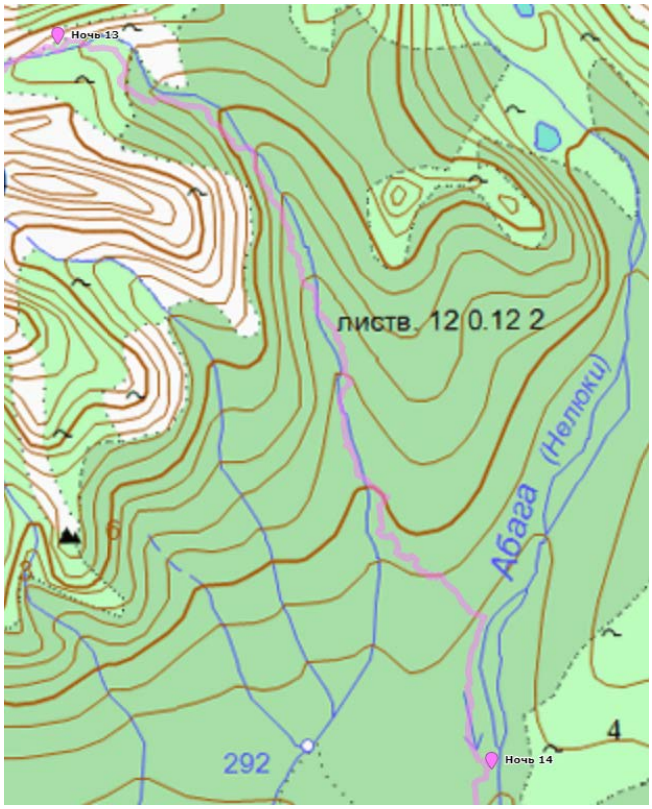
Рад. восх г. 1550 (1Б)

Выход к вершине



Вершина г.1550

День 14 (24.08).
Маршрут: р. Ненкач – р. Абага
Расстояние: 13 км.
Ходовое время: 7:10
Перепад высот: 0/-500

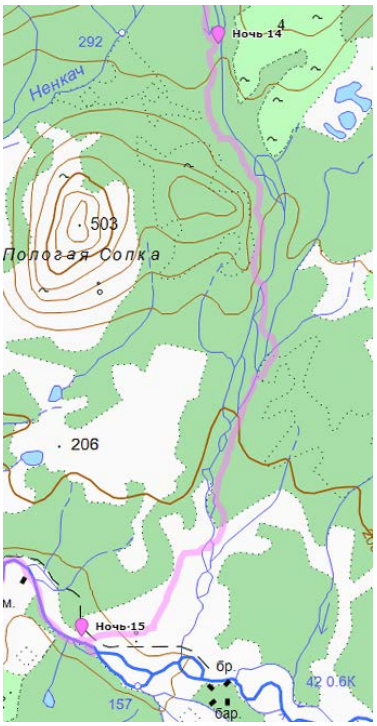


Долина р.Ненкач узкая и поросшая березняком, продираемся по ней в течении 9 километров, затем в течение трех часов (1 км.) продираемся к р.Абага через стланик. Река Абага имеет каменистое русло и почти не заболоченные берега. Пройдя 200 метров по реке с правого орог. берега находим старую дорогу, по ней проходим 2 км. Затем дорога уходит в русло и продолжается по нему. Решаем встать на ночевку в месте окончания дороги.

Переход от р. Ненкач до р. Абага

Р. Абага

День 15 (25.08).
Маршрут: р. Абага – р.Ланковая
Расстояние: 16 км.
Ходовое время: 6:30
Перепад высот: +0/-100

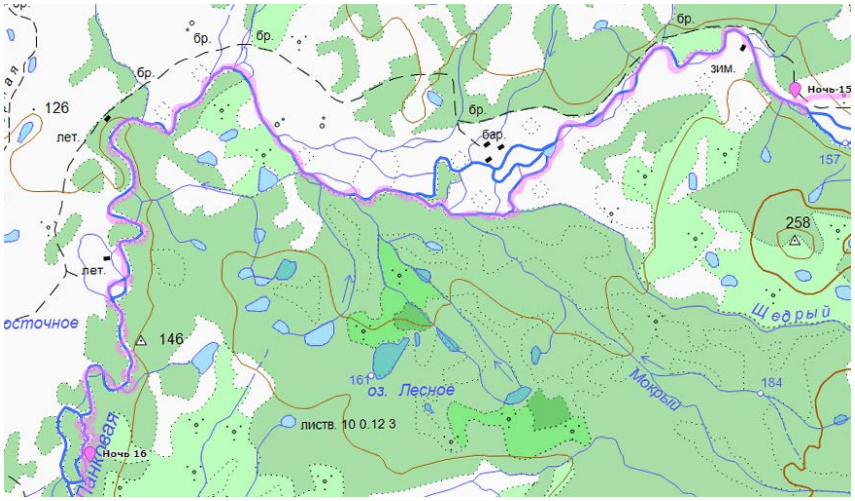


Не найдя места выхода дороги из реки, продолжаем двигаться по лесу с правого орог. берега. Через 3 километра выходим на другую дорогу идущую в нужном нам направлении, дорога новая и ей в этом сезоне уже пользовались (свежие следы шин). Дорога переходит с берега на берег и затем уходит в сторону домиков на р. 3-я Ланковая (об этом мы узнали позже у рыбаков). Мы же сворачиваем на более старую дорогу идущую в направлении устья р. Абага. В 2-х километрах от р. Ланковая дорога упирается в хорошо наезженную дорогу, идущую от п.Клепка к домам на р. 3-я Ланковая. Проходим 2 километра и встаем на галечном пляже. Нерест горбуши прошел, это видно по лежащему на берегах и дне тухляку. Хорошо ловится хариус.

Дорога вдоль р. Абага

Дорога в 3-х км от устья р. Абага

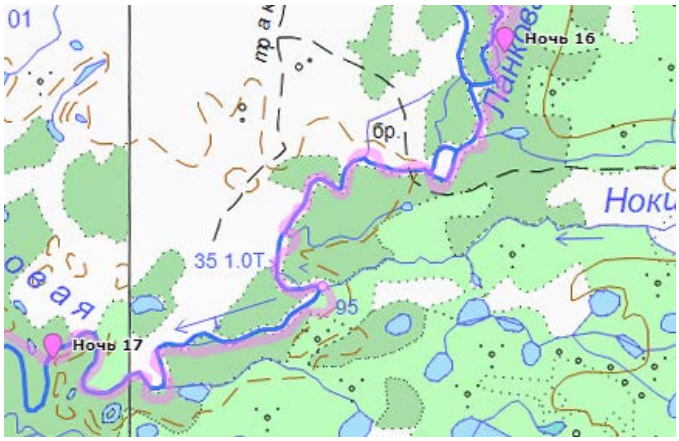
День 16 (26.08).
Маршрут: р.Ланковая (устье р.Абага) – р.Ланковая (3 км до устья р.Ноки)
Расстояние: 38 км.
Ходовое время: 8:50



В верхнем течении р. Ланковая течет со-скоростью 3-5 км/ч. Река течет одним руслом, завалов нет. Останавливаемся для рыбалки, прекрасно клюет голец и хариус. Река часто петляет. На ночевку встаем на галечном пляже, это редкость для реки, так как в среднем и нижнем течении по берегам преобладают болота. Место очень удобное, дрова плавник. Рыбалка шикарная – с одной стороны пляжа клюет голец, с другой хариус.

Начало сплава по р. Ланковая

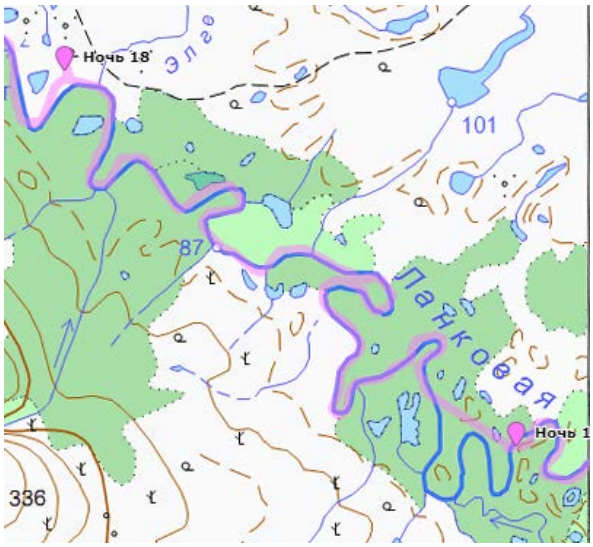
День 17 (27.08).
Маршрут: р.Ланковая (3 км до устья р.Ноки) – р. Ланковая (устье р. Анмадынкан)
Расстояние: 19 км.
Ходовое время: 3:50



С утра с каждым километром река заметно замедляется. Ближе к полудню начинает дуть сильный встречный ветер. Решаем встать на полудневку, впереди ожидает 15 км стоячей воды: здесь река выходит на болота и растекается по ним. В течении 3 часов по реке проходят 5 лодок, первая с рабаками из п. Ола (идут на р. 3-ю Ланковую) и 4 наемные лодки с туристами (идут на р. 2-ю Ланковую).
От них узнаем, что не зря встали на полудневку, так как на разливах если выключить мотор, лодку ветром прижимает к берегу почти сразу, а удобных мест для стоянки там нет.

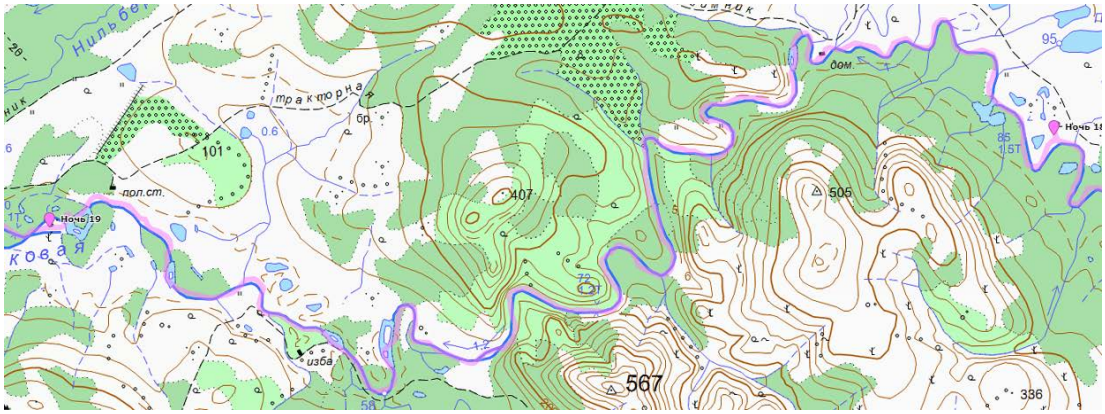
Сплав р. Ланковая

День 18 (28.08).
Маршрут: р. Ланковая (устье р. Анмадынкан) - р.Ланковая (устье р.Элген)
Расстояние: 23 км.
Ходовое время: 6:50



Утром ветер стих, но пошел дождь. Выходим немного позже обычного графика и активно согреваемся греблей по болотам. Как и ожидалось течение не превышает 1 км/ч, и то не везде. К вечеру выходим из зоны разлива. Дальше впереди у нас т.н. «ущелье» протяженностью 10км. По информации от рыбаков, после 12.00 дня в «ущелье» поднимается встречный ветер, потому решаем назначить подъем дежурного на 1 час раньше.

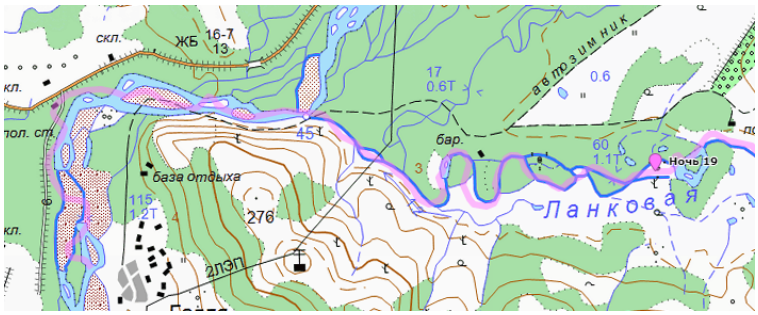
День 19 (29.08).
Маршрут: р.Ланковая (устье р.Элген) – р. Ланковая (9км до устья)
Расстояние: 41 км.
Ходовое время: 7:40



Через час после выхода входим в «ущелье». Река заметно прибавила скорости (до 3-4 км/ч). После выхода из «ущелья» река течет со скоростью 3-4 км/ч, но появляются большие острова. Не дойдя 9 километров до устья встаем возле балка. В самом балке мало места и сыро, потому ночуем в палатках.

«ущелье» р.Ланковая

День 20 (30.08).
Маршрут: р. Ланковая (9км до устья) – р.Ола (п. Гадля)
Расстояние: 25 км.
Ходовое время: 4:40



Река выпрямляется и набирает скорость, ближе к устью скорость 4-5 км/ч. В течение полутора часов доходим до устья. В этом месте р. Ола течет несколькими большими протоками со скоростью 12-14 км/ч. Протоки прижатые к берегам часто завалены бревнами. Сразу после устья начинается сильный дождь и встречный ветер. Решаем закончить маршрут в п. Гадля. Здесь удобный сход, до поселка всего 10 минут пешком.
Пока ждали машину, как нельзя кстати ненадолго выглянуло солнце – успели просушить вещи.
По пути в Магадан посетили косу Уйра и мыс Нюкля.

Мыс Нюкля

СЛА
НА ЭТОМ БЕРЕГУ
4 июля 1926 года
ВЫСАДИЛАСЬ
ПЕРВАЯ
КОЛЫМСКАЯ
ЭКСПЕДИЦИЯ
ГЕОЛКОМА
ВСНХ СССР
ПОД РУКОВОДСТВОМ
Ю.Л.БИЛИБИНА и
В.Л.ЦАРЕГРАДСКОГО

Дни 21-23 (30.08-01.09).

Магадан. Город производит благоприятное впечатление. Много детей, мало алкашей и совсем не видели гопников. Посуточное жилье не дорогое, мы сняли двухкомнатную хрущевку в приличном состоянии за 3000 руб./сутки. Продукты, напротив, дорогие, особенно овощи и фрукты. Город небольшой, везде можно дойти пешком или доехать на такси за 100-200 руб. Очень хороший краеведческий музей, рекомендуем к посещению в первую очередь. Кроме того, имеет смысл посетить бухту Нагаева и Маску Скорби (за городом, по пути в аэропорт). В аэропорт каждые 40 минут отправляется автобус с автовокзала. Нам показалось проще уехать заказным транспортом, цена вопроса 2500 руб за машину. с заездом на стеллу "Магадан" и на Маску Скорби.

Итоги, выводы, рекомендации

Район имеет большой туристский потенциал, особенно с учетом субсидированных рейсов. Стабильные погодные условия, отсутствие цивилизации и большой выбор разнообразных природных препятствий делает район идеальным для пешеходных походов. Любой маршрут здесь будет содержать много участков первопрохождений, группа должна быть готова к решению тактических задач.

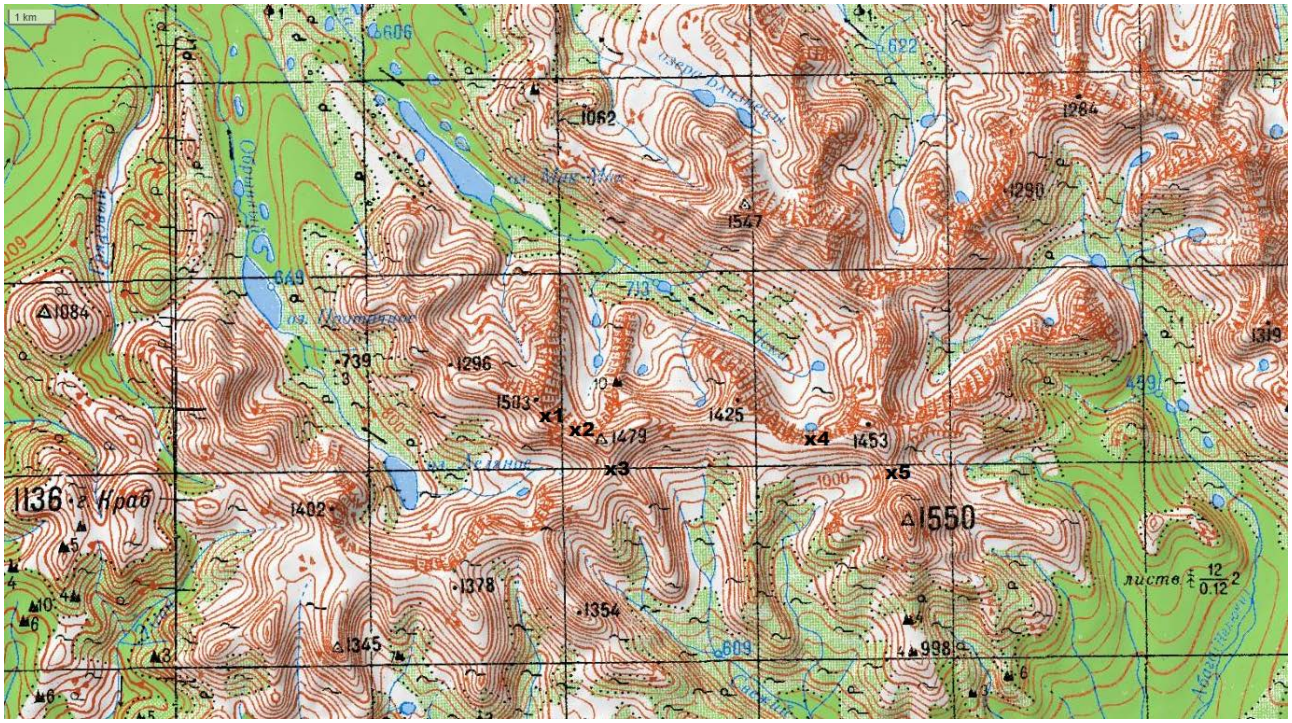
Гряда Билибина имеет выраженный альпийский рельеф и безусловно заслуживает посещения. К сожалению, в силу ограниченности отпусков нам удалось посмотреть только западную часть района. Рекомендуем следующим группам уделить больше времени именно Гряде и пройти через неё до оз. Киси. Здесь много новых интересных перевалов 1Б-2А к.т.

Вход и выход в район дешевле всего осуществлять по воде, как это сделали мы. Планируя сплав по р. Ланковая, следует обязательно учитывать низкую скорость течения.

Пара слов про снаряжение. В августе снежников почти нет, поэтому кошки не нужны. Планируя перевалы сложнее 2А целесообразно иметь не менее 100 м. веревки на группу. Крючья и закладки не обязательны, рельеф позволяет закрепить перила на локальных петлях.

Отдельно следует упомянуть взаимоотношения с МЧС. В силу того, что район посещается редко, спасатели действительно следят за перемещением группы. Для информирования о перемещении у нас был спутниковый телефон Глобалстар и связной. Спасатели звонили связному каждый день и уточняли наше местоположение!

В качестве дополнения приводим краткое описание увиденных нами перевалов западной части Гряды.



№	Название	Что соединяет	к.т.
1		Оз. Ледяное - лев. пр. р. Чека	1Б
2	Жуткий	Оз. Ледяное - лев. пр. р. Чека	2А
3	Очевидный	Оз. Ледяное - р. Свежий	1А
4	Тёплый	Ист. р. Чека - лев. пр. р. Свежий	1Б
5		Лев. пр. р. Свежий - ист. р. Ненкач	1А

1. Перевал от оз. Ледяное в лев. пр. р. Чека (ос., ор. 1Б)

Координаты: N59 54’ 59,88” E152 08’ 09,33” высота 1416

Определяющая сторона - в приток р. Чека. Пройден нами со стороны оз. Ледяное (сложность 1А) при восхождении на г. 1503. Со стороны оз. Ледяное средняя осыпь крутизной до 30 град. В сторону р. Чека просматривается крутой осыпной кулуар с выходами разрушенных скал. Предполагаемая категория трудности 1Б+.

2. Перевал Жуткий от оз. Ледяное в лев. пр. р. Чека. (ск.-ос.,2А)

Колординаты: N59 54’ 15,04” E152 10’ 03,97” высота 1369

Определяющая сторона - в приток р. Чека. Пройден нами на спуск по определяющей стороне. Представляет собой набор крутых осыпных кулуаров, перемежающихся небольшими (до 10 м.) скальными стенками. Спуск удобно начинать в 50 м. западнее седловины (ближе к г. 1503). 80 м. строго вниз по осыпи с частыми выходами скал (крутизна около 60 град.), затем переход пешком влево в кулуар и ещё 300 м. по кулуару по средней осыпи крутизной около 45 град. Кулуар заканчивается набором скальных стенок крутизной около 60 град., имеется много полок для перестежек. Протяженность участка - 100 м. Дальнейший спуск по широкому среднеосыпному кулуару крутизной около 40 град., ведущему от пер. №1. При прохождении перевала на подъем можно придерживаться этой же траектории, лазанье не сложное.

Со стороны оз. Ледяное перевал не выражен, средняя осыпь крутизной до 35 град. Интереснее подняться сначала на пер. Очевидный и далее пройти траверсом г. 1479.

3. Перевал Очевидный от оз. Ледяное в р. Свежий (тр.-ос.,1А)

Координаты: N59 54’ 23,19” E152 09’39,94” высота 1315

Перевал представляет собой ярко выраженную седловину к северу от г.1479. Характер подъема и спуска примерно одинаков - травянисто-осыпной склон крутизной до 30 град. Пройден нами на подъем со стороны оз. Ледяное. Седловина перевала широкая, при необходимости можно переночевать. С перевала удобно совершить восхождение на г.1479.

4. Перевал Тёплый из истоков р. Чека в лев. пр. р. Свежий (тр.-ос,1Б)

Координаты: N59 54’ 36,64” E152 14’ 14,48” высота 1210

Определяющая сторона в исток р. Чека. Представляет собой относительно короткий травянисто-осыпной склон средней крутизной около 40 град., подъем с самостраховкой. Все ведущие к седловине кулуары приблизительно равноценны по сложности и крутизне. В сторону р. Свежий ведет пологий травянисто-осыпной склон. Пройден нами по определяющей стороне.

Непосредственно под перевальным взлетом небольшое озеро, имеются удобные площадки для ночёвки, дрова - стланик.

5. Перевал из лев. пр. р. Свежий в ист. р. Ненкач (тр.-ос, 1А)

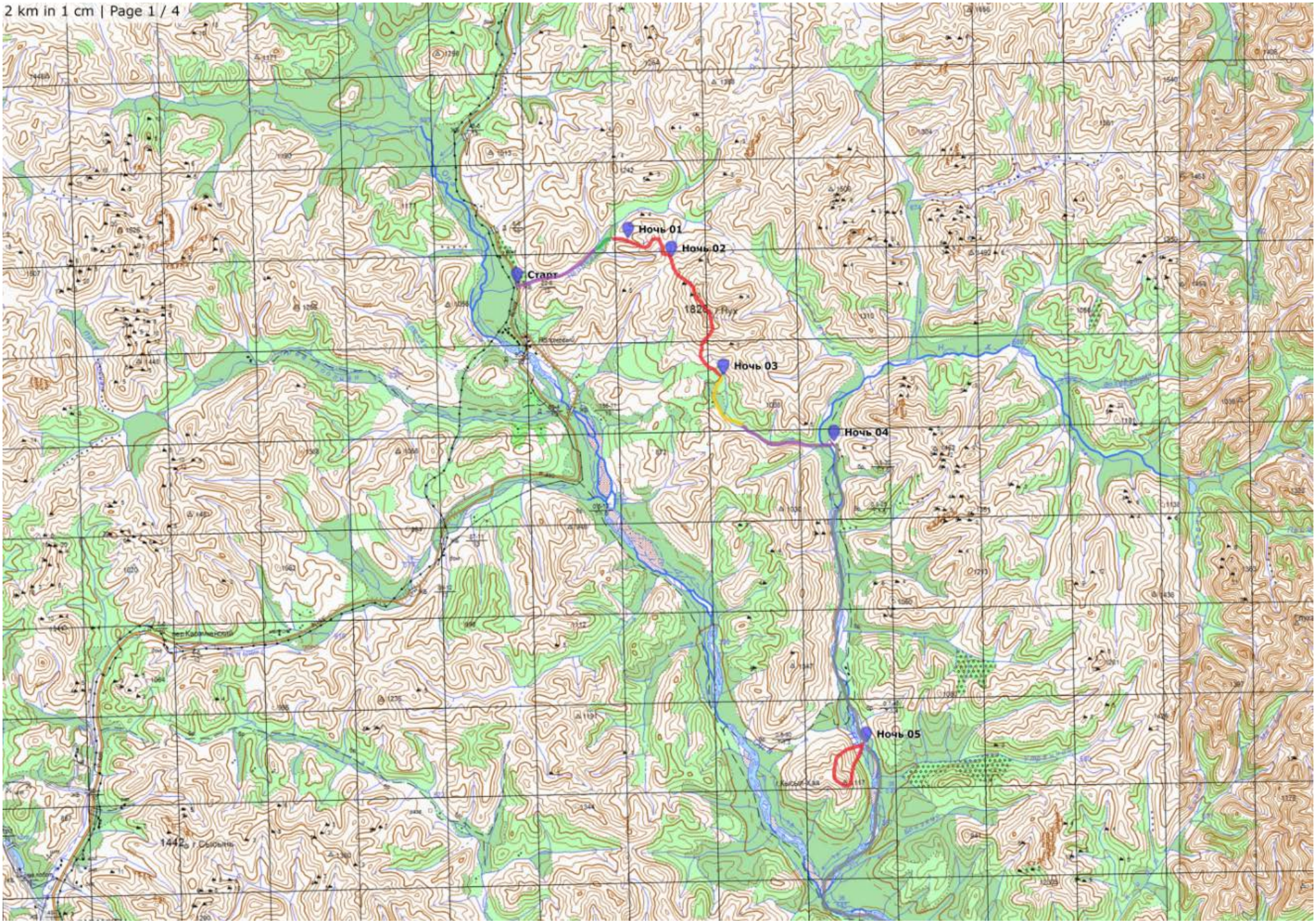
Координаты: N59 54’ 16,66” E152 15’ 56,91” высота 1225

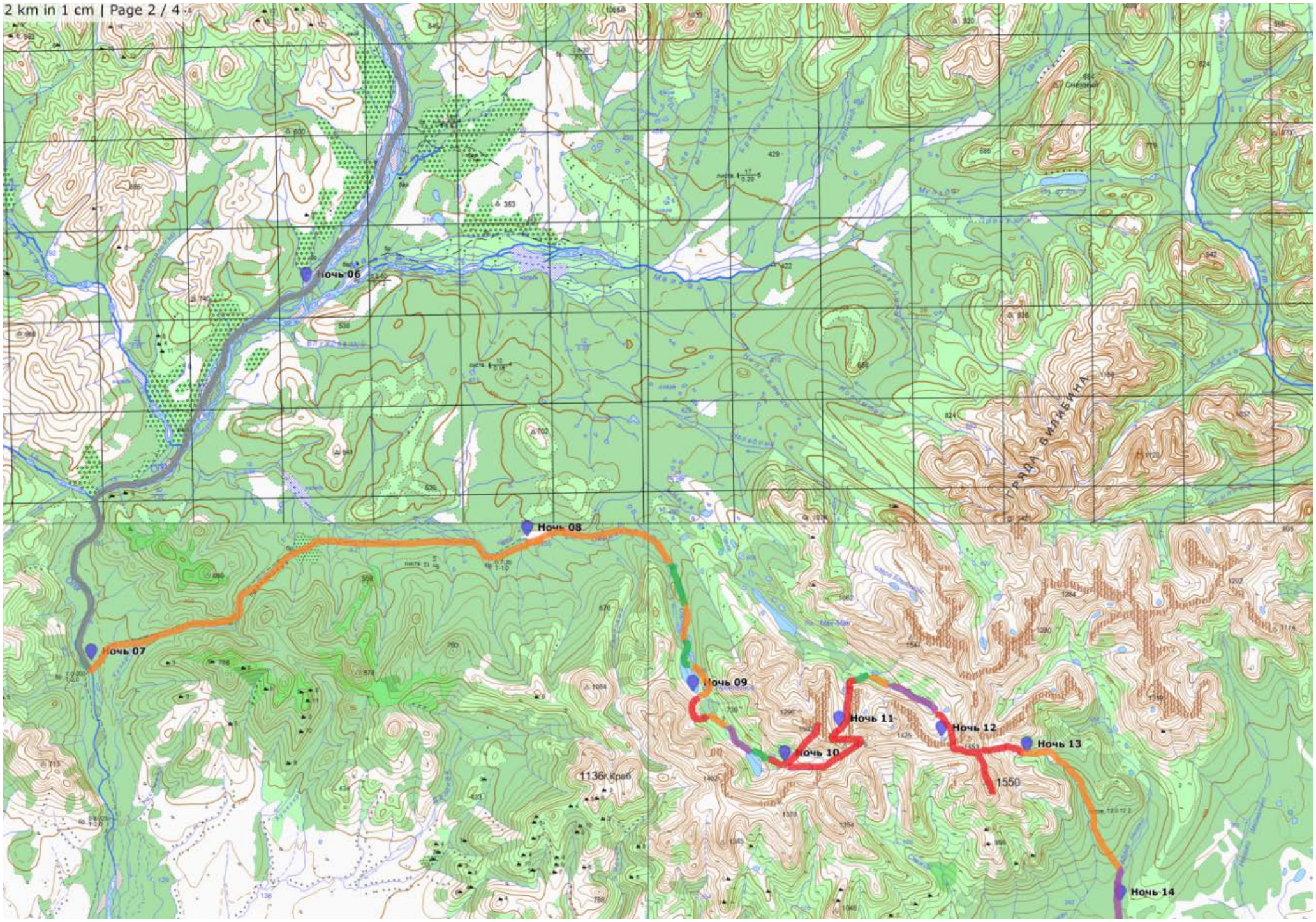
Перевал технически одинаков с обеих сторон, средняя осыпь, перемежающаяся травянистыми участками, крутизна около 30 град. Седловина широкая и пригодная для ночевки, имеются места под палатки и небольшие снежники. С перевала удобно совершить восхождение на г.1550 (высшая точка Гряды). Восхождение проходит по крупно-осыпному склону с элементами легкого лазания (к.т. 1Б).

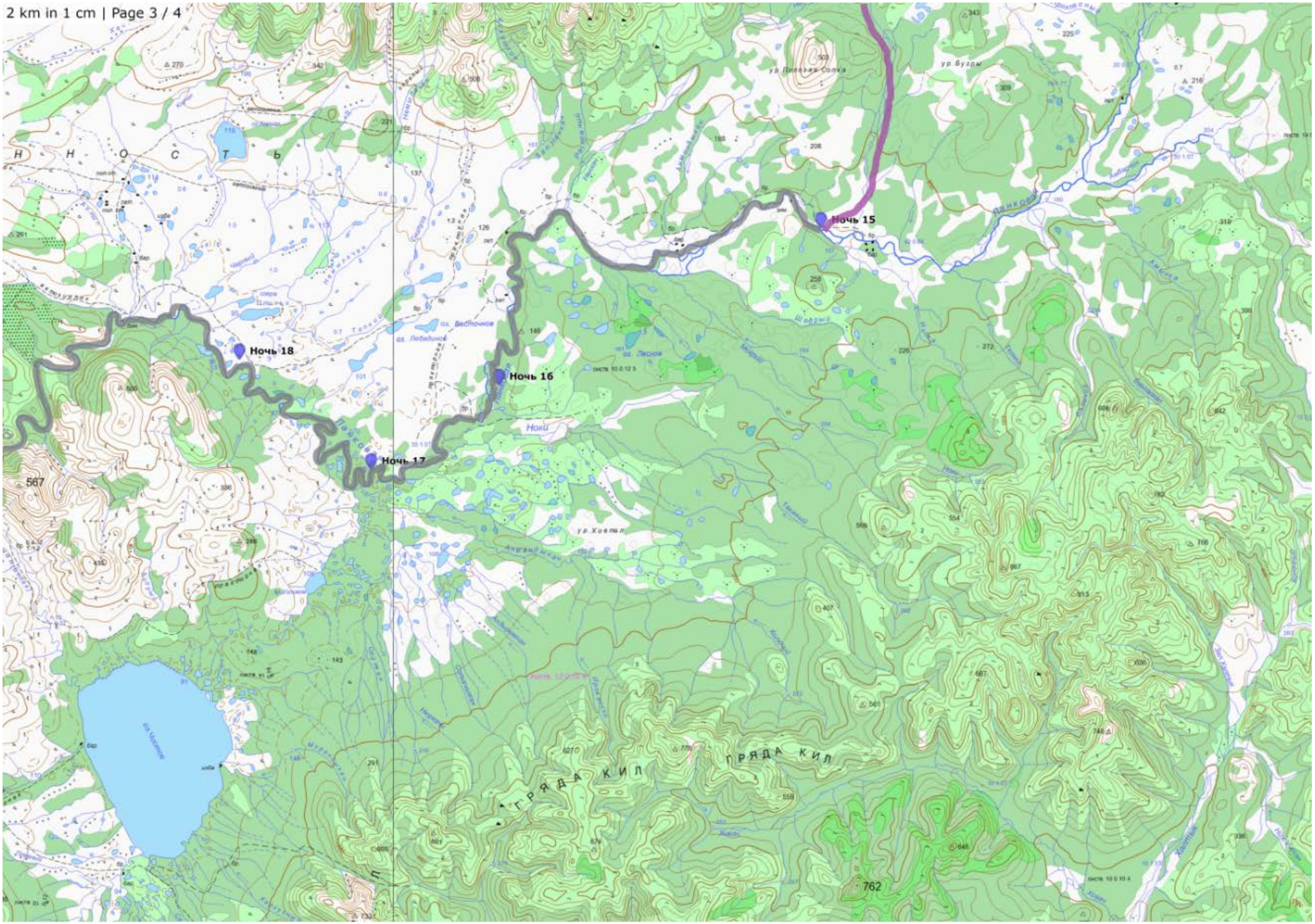
Схема маршрута

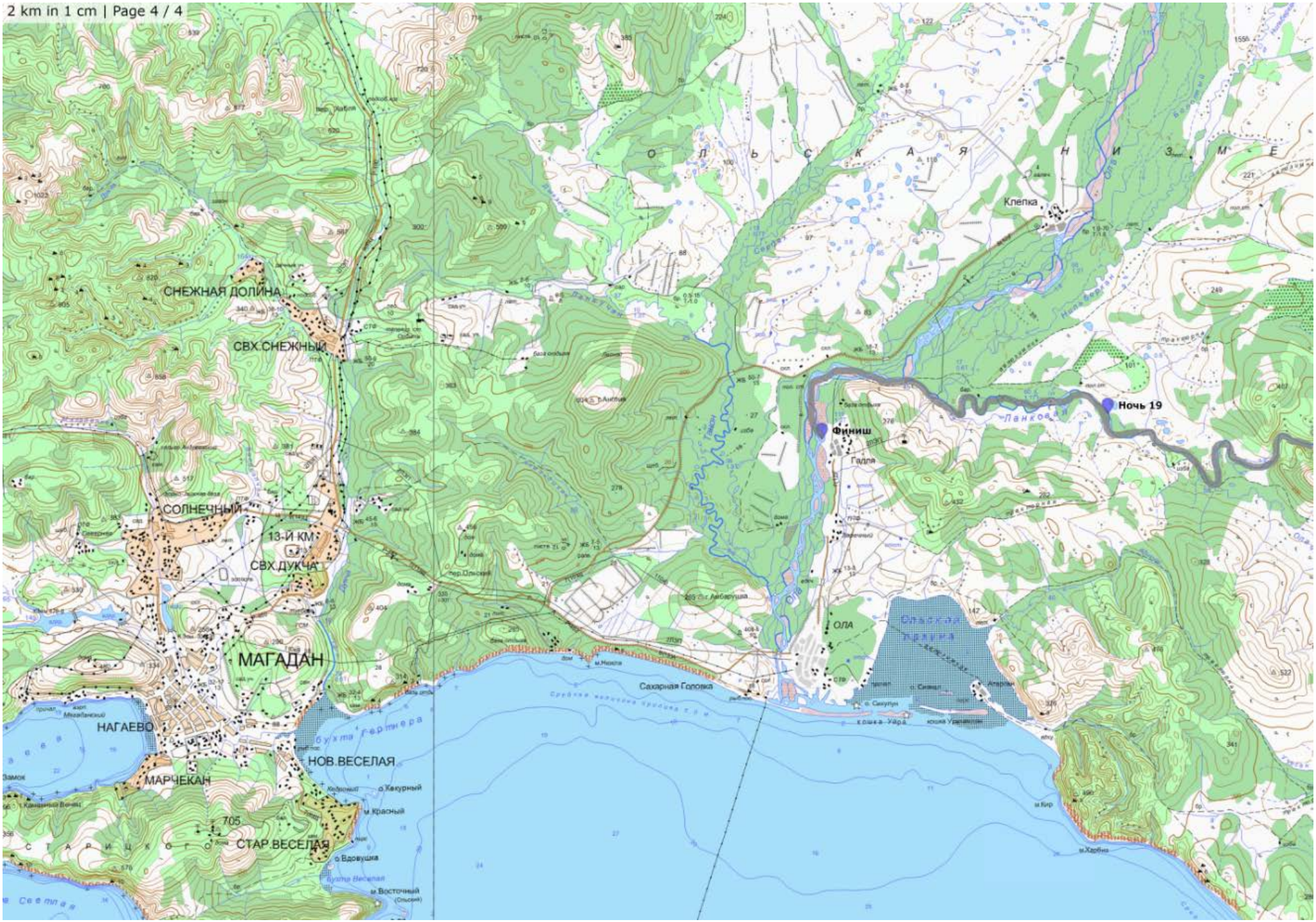
Схема маршрута нарисована на карте-километровке генштаба (один квадрат 2*2 км). Характер движения обозначен цветом:

фиолетовый - движение по руслу; красный - осыпи; желтый - болота; зеленый – стланик; серый - сплав. Перевалы обозначены символом Х.


2 km in 1 cm | Page 1 / 4
Ночь 01
Ночь 02
Старт
1826
Ночь 03
Ночь 04
Ночь 05
1442


2 km in 1 cm | Page 2 / 4
Ночь 06
Ночь 07
Ночь 08
Ночь 09
Ночь 10
Ночь 11
Ночь 12
Ночь 13
Ночь 14
1136
1550


2 km in 1 cm | Page 3 / 4
Ночь 15
Ночь 16
Ночь 17
Ночь 18
ГРЯДА КИЛ
ГРЯДА КИЛ
567
762


2 km in 1 cm | Page 4 / 4
СНЕЖНАЯ ДОЛИНА
СВХ.СНЕЖНЫЙ
СОЛНЕЧНЫЙ
13-И КМ
СВХ.ДУКЧА
МАГАДАН
НАГАЕВО
МАРЧЕКАН
НОВ.ВЕСЕЛАЯ
СТАР.ВЕСЕЛАЯ
705
Клепка
Финиш
Ночь 19
Гадля
ОЛА
Сахарная Головка
Ольская
Ланкова
Ола

Расчет категории сложности маршрута

Методика категорирования, утвержденная 30.11.2016 г., вызывает слишком много споров, поэтому расчет приводим одновременно и по старой, и по новой методике.

Продолжительность маршрута Т**:** 20 дней > 16 (Tmin)
Протяженность маршрута L: 385 км. > 210 (Lmin)
Географический показатель Г: 18
Коэффициент автономности А: 1
Перепад высот Н: 11.2 км., К = 1+11.2/12 = 1.93
Рб=Г х К х А = 18*1*1,9 = 34.2

Локальные препятствия:

Вид препятствия	Кол-во	Баллы по новой методике	Баллы по старой методике	Примечание
Переправа н/к	>50	0	2	
Переправа 1А	1	0	1	Нух
Перевал н/к	1	0	2	Озерный
Перевал 1А	1	0	4	Ненкач
Перевал 1Б	1	6	6	Теплый
Перевал 2А	1	8	8	Жуткий
Вершина 1А	2	10	5	Касыл-Хая, Пик Первой Экспедиции (в зачет н/к)
Вершина 1Б	1	7	7	1550
Траверс н/к	1	4	4	1037
Траверс 1А	1	5	5	1479
Траверс 1Б	1	7	7	Нух
Сплав 2 к.с.	1	20	0	Нух
Итого:		67	51	

Протяженные препятствия (только для старой методики):

Вид препятствия	Кол-во (км)	Баллы по старой методике
Сплав 2 к.с.	70	30
Осыпь 2А	3	15
Осыпь 1Б	8	14
Осыпь 1А	10	15
Лес 2Б	10	28
Болото н/к	15	7
Итого:		109>80 (ППmax)

По новой методике баллы за протяженные препятствия расчитываются по формуле
ППб=Кт×ППор × (Lмар/L) = 0.75*100 * (385/210) = 137.5 (>ППmax)

Таким образом, количество набранных маршрутом баллов по формуле КСб=ЛПб+ ППб + Рб:
По новой методике КСб = 67 + 100 + 34,2 = 201,2 (>184 КСmax)
По старой методике КСб = 51 + 80 + 34,2 = 165,2 (>135 КСmin)

Вывод: по обеим методикам маршрут соответствет пятой категории сложности.